



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8905
(Kennziffer H | 1 – m 5/89)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Mai 1989

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1988	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1988

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Mai			Januar – Mai		
	1989	dagegen 1988	Veränderung 1989 gegenüber 1988	1989	dagegen 1988	Veränderung 1989 gegenüber 1988
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	8 178	8 540	-4,2	34 276	34 925	-1,9
davon mit						
Getöteten	129	143	-9,8	616	635	-3,0
Schwerverletzten	2 332	2 461	-5,2	9 712	10 235	-5,1
Leichtverletzten	5 717	5 936	-3,7	23 948	24 055	-0,4
Unfälle mit nur Sachschaden	37 157	39 760	-6,5	195 733	201 000	-2,6
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	3 569	3 959	-9,9	20 414	21 324	-4,3
Bagatellunfälle ¹⁾	33 588	35 801	-6,2	175 319	179 676	-2,4
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	5 681	5 572	+2,0	28 784	28 289	+1,7
Straßenverkehrsunfälle	45 335	48 300	-6,1	230 009	235 925	-2,5

1) Siehe Erläuterungen S. 39

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE TETE	SCHWER VERLETZTE	PERSONEN	
												MAI 1989	
ANZAHL										PROZENT			
AUTOBAHNEN	414	6	151	468	437	14	148	474	5,3-	X	2,0	1,3-	
BUNDESSTRASSEN	1611	32	551	1608	1708	38	585	1700	5,7-	15,8-	5,8-	5,4-	
INNERORTS	1096	12	271	1103	1168	11	289	1176	6,2-	9,1	6,2-	6,2-	
AUSSEORTS	515	20	280	505	540	27	296	524	4,6-	25,9-	5,4-	3,6-	
LANDESSTRASSEN	2172	53	783	2009	2213	46	859	2054	1,9-	15,2	8,8-	2,2-	
INNERORTS	1404	10	387	1288	1437	16	424	1342	2,3-	37,5-	8,7-	4,0-	
AUSSEORTS	768	43	396	721	776	30	435	712	1,0-	43,3	9,0-	1,3	
KREISSTRASSEN	814	24	319	706	891	28	336	780	8,6-	14,3-	5,1-	9,5-	
INNERORTS	542	11	173	481	586	7	177	527	7,5-	X	2,3-	8,7-	
AUSSEORTS	272	13	146	225	305	21	159	253	10,8-	38,1-	8,2-	11,1-	
ANDERE STRASSEN	3167	22	879	2755	3291	27	974	2916	3,8-	18,5-	9,8-	5,5-	
INNERORTS	2937	16	787	2544	3072	21	857	2738	4,4-	23,8-	8,2-	7,1-	
AUSSEORTS	230	6	92	211	219	6	117	178	5,0	-	21,4-	18,5	
INSGESAMT	8178	137	2683	7546	8540	153	2902	7924	4,2-	10,5-	7,5-	4,8-	
INNERORTS	5979	49	1618	5416	6263	55	1747	5783	4,5-	10,9-	7,4-	6,3-	
AUSSEORTS	2199	88	1065	2130	2277	98	1155	2141	3,4-	10,2-	7,8-	0,5-	

	JANUAR BIS MAI 1989				JANUAR BIS MAI 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	1894	54	653	2166	1922	65	685	2132	1,5-	16,9-	4,7-	1,6
BUNDESSTRASSEN	7183	178	2463	7179	7578	176	2676	7578	5,2-	1,1	8,0-	5,3-
INNERORTS	4829	68	1249	4845	5057	46	1373	5024	4,5-	47,8	9,0-	3,6-
AUSSEORTS	2354	110	1214	2334	2521	130	1303	2554	6,6-	15,4-	6,8-	8,6-
LANDESSTRASSEN	9391	237	3303	8827	9475	259	3612	8843	0,9-	8,5-	8,6-	0,2-
INNERORTS	5884	74	1634	5500	6028	81	1769	5569	2,4-	8,6-	7,6-	1,2-
AUSSEORTS	3507	163	1669	3327	3447	178	1843	3274	1,7	8,4-	9,4-	1,6
KREISSTRASSEN	3610	87	1322	3292	3681	99	1453	3232	1,9-	12,1-	9,0-	1,9
INNERORTS	2381	34	683	2246	2435	42	763	2204	2,2-	19,0-	10,5-	1,9
AUSSEORTS	1229	53	639	1046	1246	57	690	1028	1,4-	7,0-	7,4-	1,8
ANDERE STRASSEN	12198	105	3482	10760	12269	97	3616	10742	0,6-	8,2	3,7-	0,2
INNERORTS	11367	83	3143	9992	11528	80	3268	10120	1,4-	3,8	3,8-	1,3-
AUSSEORTS	831	22	339	768	741	17	348	622	12,1	29,4	2,6-	23,5
INSGESAMT	34276	661	11223	32224	34925	696	12042	32527	1,9-	5,0-	6,8-	0,9-
INNERORTS	24461	259	6709	22583	25048	249	7173	22917	2,3-	4,0	6,5-	1,5-
AUSSEORTS	9815	402	4514	9641	9877	447	4869	9610	0,6-	10,1-	7,3-	0,3

4. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETÖTETE-SCHWERLEICHT VERLETZTE			
										ANZAHL			PROZENT
		MAY 1989			MAY 1988								
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	578	1	132	540	591	6	126	556	2,2-	X	4,8	2,9-	
INNERORTS	519	-	107	482	529	4	104	484	1,9-	X	2,9	0,4-	
AUSSERORTS	59	1	25	58	62	2	22	72	4,8-	X	13,6	19,4-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1057	4	171	1242	1143	8	185	1363	7,5-	X	7,6-	8,9-	
INNERORTS	682	-	83	773	738	-	73	868	7,6-	-	13,7	10,9-	
AUSSERORTS	375	4	88	469	405	8	112	495	7,4-	X	21,4-	5,3-	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	305	5	71	290	338	2	76	317	9,8-	X	6,6-	8,5-	
INNERORTS	219	2	43	196	255	1	52	237	14,1-	X	17,3-	17,3-	
AUSSERORTS	86	3	28	94	83	1	24	80	3,6	X	16,7	17,5	
ENTGEGENKOMMT	550	21	241	590	641	23	305	671	14,2-	8,7-	21,0-	12,1-	
INNERORTS	341	7	112	355	406	6	123	437	16,0-	X	8,9-	18,8-	
AUSSERORTS	209	14	129	235	235	17	182	234	11,1-	17,6-	29,1-	0,4	
EINBIEGT OD. KREUZT	2992	33	886	2917	3010	32	928	2977	0,6-	3,1	4,5-	2,0-	
INNERORTS	2388	9	564	2316	2417	12	609	2379	1,2-	X	7,4-	2,6-	
AUSSERORTS	604	24	322	601	593	20	319	598	1,9	20,0	0,9	0,5	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	1057	34	434	684	1079	25	460	713	2,0-	36,0	5,7-	4,1-	
INNERORTS	995	23	409	642	1025	16	429	683	2,9-	43,8	4,7-	6,0-	
AUSSERORTS	62	11	25	42	54	9	31	30	14,8	X	19,4-	40,0	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	29	1	11	24	34	2	11	29	14,7-	X	-	17,2-	
INNERORTS	15	-	3	13	14	-	7	8	7,1-	-	X	X	
AUSSERORTS	14	1	8	11	20	2	4	21	30,0-	X	X	47,6-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	478	13	279	354	565	28	317	390	15,4-	53,6-	12,0-	9,2-	
INNERORTS	149	1	76	108	210	9	118	149	29,0-	X	35,6-	27,5-	
AUSSERORTS	329	12	203	246	355	19	199	241	7,3-	36,8-	2,0	2,1	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	332	15	171	258	393	21	242	296	15,5-	28,6-	29,3-	12,8-	
INNERORTS	96	3	43	80	134	4	63	121	28,4-	X	31,7-	33,9-	
AUSSERORTS	236	12	128	178	259	17	179	175	8,9-	29,4-	28,5-	1,7	
UNFALL ANDERER ART	800	10	287	647	746	6	252	612	7,2	X	13,9	5,7	
INNERORTS	575	4	178	451	535	3	169	417	7,5	X	5,3	8,2	
AUSSERORTS	225	6	109	196	211	3	83	195	6,6	X	31,3	0,5	
INSGESAMT	8178	137	2683	7546	8540	153	2902	7924	4,2-	10,5-	7,5-	4,8-	
INNERORTS	5979	49	1618	5416	6263	55	1747	5783	4,5-	10,9-	7,4-	6,3-	
AUSSERORTS	2199	88	1065	2130	2277	98	1155	2141	3,4-	10,2-	7,8-	0,5-	

	JANUAR BIS MAI 1989			JANUAR BIS MAI 1988			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	ANZAHL			ANZAHL			PROZENT					
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	2311	6	441	2317	2303	16	443	2256	0,3	X	0,5-	2,7
INNERORTS	2053	3	367	2043	2039	9	366	1975	0,7	X	0,3	3,4
AUSSERORTS	258	3	74	274	264	7	77	281	2,3-	X	3,9-	2,5-
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	5137	37	779	6173	5005	29	765	5934	2,6	27,6	1,8	4,0
INNERORTS	3250	3	323	3814	3263	2	323	3767	0,4-	X	-	1,2
AUSSERORTS	1887	34	456	2359	1742	27	442	2167	8,3	25,9	3,2	8,9
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1045	15	271	1005	1062	12	270	1021	1,6-	25,0	0,4	1,6-
INNERORTS	727	8	153	658	747	6	163	693	2,7-	X	6,1-	5,1-
AUSSERORTS	318	7	118	347	315	6	107	328	1,0	X	10,3	5,8
ENTGEGENKOMMT	2556	98	1224	2793	2710	104	1488	2940	5,7-	5,8-	17,7-	5,0-
INNERORTS	1427	19	484	1541	1504	15	516	1621	5,1-	26,7	6,2-	4,9-
AUSSERORTS	1129	79	740	1252	1206	89	972	1319	6,4-	11,2-	23,9-	5,1-
EINBIEGT OD. KREUZT	11165	134	3214	11323	11283	125	3366	11453	1,0-	7,2	4,5-	1,1-
INNERORTS	8946	45	2102	8929	8991	46	2248	8987	0,5-	2,2-	6,5-	0,6-
AUSSERORTS	2219	89	1112	2394	2292	79	1118	2466	3,2-	12,7	0,5-	2,9-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	5184	178	2270	3236	5547	180	2492	3384	6,5-	1,1-	8,9-	4,4-
INNERORTS	4911	136	2126	3080	5266	127	2335	3238	6,7-	7,1	9,0-	4,9-
AUSSERORTS	273	42	144	156	281	53	157	146	2,8-	20,8-	8,3-	6,8
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	101	1	36	86	113	5	36	88	10,6-	X	-	2,3-
INNERORTS	51	-	9	49	54	-	13	45	5,6-	-	X	8,9
AUSSERORTS	50	1	27	37	59	5	23	43	15,3-	X	17,4	14,0-
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	2507	83	1269	1853	2671	98	1354	2024	6,1-	15,3-	6,3-	8,4-
INNERORTS	791	13	354	634	928	19	442	743	14,8-	31,6-	19,9-	14,7-
AUSSERORTS	1716	70	915	1219	1743	79	912	1281	1,6-	11,4-	0,3	4,8-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	1849	70	910	1425	1937	87	1063	1509	4,5-	19,5-	14,4-	5,6-
INNERORTS	561	16	257	447	639	14	279	566	12,2-	14,3	7,9-	21,0-
AUSSERORTS	1288	54	653	978	1298	73	784	943	0,8-	26,0-	16,7-	3,7
UNFALL ANDERER ART	2421	39	809	2013	2294	40	765	1918	5,5	2,5-	5,8	5,0
INNERORTS	1744	16	534	1388	1617	11	488	1282	7,9	45,5	9,4	8,3
AUSSERORTS	677	23	275	625	677	29	277	636	-	20,7-	0,7	1,7-
INSGESAMT	34276	661	11223	32224	34925	696	12042	32527	1,9-	5,0-	6,8-	0,9-
INNERORTS	24461	259	6709	22583	25048	249	7173	22917	2,3-	4,0	6,5-	1,5-
AUSSERORTS	9815	402	4514	9641	9877	447	4869	9610	0,6-	10,1-	7,3-	0,3

ALTER VON... BIS UNTER ... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	M A I		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	J A N U A R B I S M A I		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	M A I		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	J A N U A R B I S M A I		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988	
	ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL			
UNTER 15	13	12	8,3	55	44	25,0	463	499	7,2-	1624	1725	5,9-
MAENNLICH	9	7	X	36	25	44,0	300	320	6,3-	1023	1078	5,1-
WEIBLICH	4	5	X	19	19	-	163	179	8,9-	601	647	7,1-
15 BIS 18	3	4	X	24	30	20,0-	182	243	25,1-	716	904	20,8-
MAENNLICH	2	3	X	17	19	10,5-	135	160	15,6-	482	581	17,0-
WEIBLICH	1	1	-	7	11	X	47	83	43,4-	234	323	27,6-
18 BIS 21	14	27	48,1-	64	85	24,7-	323	411	21,4-	1465	1678	12,7-
MAENNLICH	11	22	50,0-	55	65	15,4-	213	283	24,7-	913	1058	13,7-
WEIBLICH	3	5	X	9	20	X	110	128	14,1-	552	620	11,0-
21 BIS 25	22	21	4,8	82	83	1,2-	399	433	7,9-	1649	1751	5,8-
MAENNLICH	17	16	6,3	70	73	4,1-	282	303	6,9-	1073	1137	5,6-
WEIBLICH	5	5	-	12	10	20,0	117	130	10,0-	576	614	6,2-
25 BIS 30	12	16	25,0-	63	72	12,5-	303	284	6,7	1171	1205	2,8-
MAENNLICH	10	11	9,1-	54	56	3,6-	202	186	8,6	780	790	1,3-
WEIBLICH	2	5	X	9	16	X	101	98	3,1	391	415	5,8-
30 BIS 35	5	10	X	25	38	34,2-	146	154	5,2-	638	696	8,3-
MAENNLICH	5	6	X	21	28	25,0-	99	96	3,1	406	442	8,1-
WEIBLICH	-	4	X	4	10	X	47	58	19,0-	232	254	8,7-
35 BIS 40	5	5	-	34	28	21,4	118	114	3,5	482	549	12,2-
MAENNLICH	5	3	X	25	17	47,1	82	71	15,5	306	350	12,6-
WEIBLICH	-	2	X	9	11	X	36	43	16,3-	176	199	11,6-
40 BIS 45	1	6	X	15	28	46,4-	103	83	24,1	425	384	10,7
MAENNLICH	1	5	X	12	20	40,0-	64	51	25,5	248	217	14,3
WEIBLICH	-	1	X	3	8	X	39	32	21,9	177	167	6,0
45 BIS 50	7	7	-	33	29	13,8	110	134	17,9-	569	596	4,5-
MAENNLICH	7	4	X	26	16	62,5	66	79	16,5-	343	354	3,1-
WEIBLICH	-	3	X	7	13	X	44	55	20,0-	226	242	6,6-
50 BIS 55	11	7	X	38	35	8,6	117	131	10,7-	548	558	1,8-
MAENNLICH	9	4	X	26	20	30,0	75	80	6,3-	309	325	4,9-
WEIBLICH	2	3	X	12	15	20,0-	42	51	17,6-	239	233	2,6
55 BIS 60	7	7	-	25	35	28,6-	101	91	11,0	443	442	0,2
MAENNLICH	5	5	-	15	25	40,0-	57	48	18,8	244	260	6,2-
WEIBLICH	2	2	-	10	10	-	44	43	2,3	199	182	9,3
60 BIS 65	5	5	-	38	41	7,3-	73	78	6,4-	365	368	0,8-
MAENNLICH	2	-	X	26	23	13,0	38	40	5,0-	184	181	1,7
WEIBLICH	3	5	X	12	18	33,3-	35	38	7,9-	181	187	3,2-
65 BIS 70	10	7	X	43	29	48,3	72	85	15,3-	335	364	8,0-
MAENNLICH	5	5	-	25	21	19,0	29	35	17,1-	128	152	15,8-
WEIBLICH	5	2	X	18	8	X	43	50	14,0-	207	212	2,4-
70 BIS 75	4	5	X	27	24	12,5	59	50	18,0	225	250	10,0-
MAENNLICH	4	1	X	11	11	-	24	15	60,0	89	88	1,1
WEIBLICH	-	4	X	16	13	23,1	35	35	-	136	162	16,1-
75 U. MEHR	18	14	28,6	95	95	-	114	111	2,7	567	571	0,7-
MAENNLICH	8	7	X	43	58	25,9-	43	51	15,7-	221	227	2,6-
WEIBLICH	10	7	X	52	37	40,5	71	60	18,3	346	344	0,6
ALLE ALTERSKLASSEN	137	153	10,5-	661	696	5,0-	2683	2901	7,5-	11222	12041	6,8-
MAENNLICH	100	99	1,0	462	477	3,1-	1709	1818	6,0-	6749	7240	6,8-
WEIBLICH	37	54	31,5-	199	219	9,1-	974	1083	10,1-	4473	4801	6,8-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
INSGESAMT	137	153	10,5-	661	696	5,0-	2683	2902	7,5-	11223	12042	6,8-

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
MAI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- ABNAH- ME (-)	MAI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- ABNAH- ME (-)			
1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988	
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.			
1124	1145	1,8-	3717	3730	0,3-	1600	1656	3,4-	5396	5499	1,9-	UNTER 15		
678	703	3,6-	2155	2216	2,8-	987	1030	4,2-	3214	3319	3,2-	MAENNLICH		
446	442	0,9	1562	1514	3,2	613	626	2,1-	2182	2180	0,1	WEIBLICH		
545	643	15,2-	1900	2207	13,9-	730	890	18,0-	2640	3141	16,0-	15 BIS 18		
352	448	21,4-	1245	1507	17,4-	489	611	20,0-	1744	2107	17,2-	MAENNLICH		
193	195	1,0-	655	700	6,4-	241	279	13,6-	896	1034	13,3-	WEIBLICH		
903	993	9,1-	3974	4308	7,8-	1240	1431	13,3-	5503	6071	9,4-	18 BIS 21		
526	582	9,6-	2308	2565	10,0-	750	887	15,4-	3276	3688	11,2-	MAENNLICH		
377	411	8,3-	1666	1743	4,4-	490	544	9,9-	2227	2383	6,5-	WEIBLICH		
1090	1180	7,6-	4888	4955	1,4-	1511	1634	7,5-	6619	6789	2,5-	21 BIS 25		
656	735	10,7-	2846	3004	5,3-	955	1054	9,4-	3989	4214	5,3-	MAENNLICH		
434	445	2,5-	2042	1951	4,7	556	580	4,1-	2630	2575	2,1	WEIBLICH		
956	906	5,5	4030	3808	5,8	1271	1206	5,4	5264	5085	3,5	25 BIS 30		
637	586	8,7	2465	2280	8,1	849	783	8,4	3299	3126	5,5	MAENNLICH		
319	320	0,3-	1565	1528	2,4	422	423	0,2-	1965	1959	0,3	WEIBLICH		
554	533	3,9	2633	2433	8,2	705	697	1,1	3296	3167	4,1	30 BIS 35		
358	337	6,2	1573	1461	7,7	462	439	5,2	2000	1931	3,6	MAENNLICH		
196	196	-	1060	972	9,1	243	258	5,8-	1296	1236	4,9	WEIBLICH		
402	432	6,9-	1898	1986	4,4-	525	551	4,7-	2414	2563	5,8-	35 BIS 40		
252	225	12,0	1083	1099	1,5-	339	299	13,4	1414	1466	3,5-	MAENNLICH		
150	207	27,5-	815	887	8,1-	186	252	26,2-	1000	1097	8,8-	WEIBLICH		
328	359	8,6-	1687	1671	1,0	432	448	3,6-	2127	2083	2,1	40 BIS 45		
192	201	4,5-	925	887	4,3	257	257	-	1185	1124	5,4	MAENNLICH		
136	158	13,9-	762	784	2,8-	175	191	8,4-	942	959	1,8-	WEIBLICH		
382	431	11,4-	1895	2039	7,1-	499	572	12,8-	2497	2664	6,3-	45 BIS 50		
193	218	11,5-	998	1126	11,4-	266	301	11,6-	1367	1496	8,6-	MAENNLICH		
189	213	11,3-	897	913	1,8-	233	271	14,0-	1130	1168	3,3-	WEIBLICH		
358	383	6,5-	1747	1587	10,1	486	521	6,7-	2333	2180	7,0	50 BIS 55		
198	217	8,8-	941	887	6,1	282	301	6,3-	1276	1232	3,6	MAENNLICH		
160	166	3,6-	806	700	15,1	204	220	7,3-	1057	948	11,5	WEIBLICH		
264	260	1,5	1192	1150	3,7	372	358	3,9	1660	1627	2,0	55 BIS 60		
137	143	4,2-	627	627	-	199	196	1,5	886	912	2,9-	MAENNLICH		
127	117	8,5	565	523	8,0	173	162	6,8	774	715	8,3	WEIBLICH		
198	235	15,7-	890	871	2,2	276	318	13,2-	1293	1280	1,0	60 BIS 65		
90	93	3,2-	429	397	8,1	130	133	2,3-	639	601	6,3	MAENNLICH		
108	142	23,9-	461	474	2,7-	146	185	21,1-	654	679	3,7-	WEIBLICH		
148	168	11,9-	620	670	7,5-	230	260	11,5-	998	1063	6,1-	65 BIS 70		
46	59	22,0-	263	272	3,3-	80	99	19,2-	416	445	6,5-	MAENNLICH		
102	109	6,4-	357	398	10,3-	150	161	6,8-	582	618	5,8-	WEIBLICH		
99	102	2,9-	390	437	10,8-	162	157	3,2	642	711	9,7-	70 BIS 75		
44	37	18,9	161	177	9,0-	72	53	35,8	261	276	5,4-	MAENNLICH		
55	65	15,4-	229	260	11,9-	90	104	13,5-	381	435	12,4-	WEIBLICH		
181	147	23,1	720	646	11,5	313	272	15,1	1382	1312	5,3	75 U. MEHR		
76	53	43,4	293	251	16,7	127	111	14,4	557	536	3,9	MAENNLICH		
105	94	11,7	427	395	8,1	186	161	15,5	825	776	6,3	WEIBLICH		
7532	7917	4,9-	32181	32498	1,0-	10352	10971	5,6-	44064	45235	2,6-	ALLE ALTERSKLASSEN		
4435	4637	4,4-	18312	18756	2,4-	6244	6554	4,7-	25523	26473	3,6-	MAENNLICH		
3097	3280	5,6-	13869	13742	0,9	4108	4417	7,0-	18541	18762	1,2-	WEIBLICH		
14	7	X	43	29	48,3	14	8	X	44	30	46,7	OHNE ANGABE		
7546	7924	4,8-	32224	32527	0,9-	10366	10979	5,6-	44108	45265	2,6-	INSGESAMT		

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	M A I		ZU- ABNAH- ME (-)	J A N U A R B I S M A I		ZU- ABNAH- ME (-)	M A I		J A N U A R B I S M A I		ZU- ABNAH- ME (-)	
	1989	1988		1989	1988		1989	1988	1989	1988		
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	3	5	X	14	14	-	93	120	22,5-	384	458	16,2-
INNERORTS	2	3	X	9	7	X	73	82	11,0-	275	340	19,1-
AUSSERORTS	1	2	X	5	7	X	20	38	47,4-	109	118	7,6-
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	24	19	26,3	53	50	6,0	393	429	8,4-	948	1084	12,5-
INNERORTS	4	5	X	13	15	13,3-	205	239	14,2-	540	656	17,7-
AUSSERORTS	20	14	42,9	40	35	14,3	188	190	1,1-	408	428	4,7-
PERSONENKRAFTWAGEN	46	82	43,9-	293	369	20,6-	1020	1178	13,4-	5418	5898	8,1-
INNERORTS	6	21	X	42	61	31,1-	376	455	17,4-	2033	2219	8,4-
AUSSERORTS	40	61	34,4-	251	308	18,5-	644	723	10,9-	3385	3679	8,0-
BUSSEN	-	-	-	-	1	X	18	8	X	56	28	X
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	10	8	X	43	18	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	8	-	X	13	10	30,0
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	1	4	X	7	13	X	28	43	34,9-	176	191	7,9-
INNERORTS	1	1	-	1	1	-	10	8	X	57	46	23,9
AUSSERORTS	-	3	X	6	12	X	18	35	48,6-	119	145	17,9-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	1	-	X	14	6	X	18	11	63,6
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	3	X	3	6	X
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	13	3	X	15	5	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	4	-	X	3	4	X	20	21	4,8-
INNERORTS	-	-	-	2	-	X	2	3	X	10	10	-
AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X	1	1	-	10	11	9,1-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	74	110	32,7-	372	447	16,8-	1569	1788	12,2-	7020	7691	8,7-
INNERORTS	13	30	56,7-	67	85	21,2-	677	798	15,2-	2961	3295	10,1-
AUSSERORTS	61	80	23,8-	305	362	15,7-	892	990	9,9-	4059	4396	7,7-
FAHRRADERN	29	17	70,6	107	61	75,4	661	655	0,9	1881	1823	3,2
INNERORTS	13	9	X	53	34	55,9	517	518	0,2-	1573	1522	3,4
AUSSERORTS	16	8	X	54	27	X	144	137	5,1	308	301	2,3
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	3	3	-	19	12	58,3	179	203	11,8-	489	524	6,7-
INNERORTS	1	2	X	11	8	X	162	173	6,4-	440	445	1,1-
AUSSERORTS	2	1	X	8	4	X	17	30	43,3-	49	79	38,0-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	2	X	7	9	X	16	23	30,4-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	4	7	X	11	13	15,4-
AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X	3	2	X	5	10	X
FUSSGAENGER	33	26	26,9	181	183	1,1-	442	447	1,1-	2284	2498	8,6-
INNERORTS	23	16	43,8	139	128	8,6	417	421	1,0-	2144	2336	8,2-
AUSSERORTS	10	10	-	42	55	23,6-	25	26	3,8-	140	162	13,6-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	9	3	X	30	20	50,0	226	230	1,7-	914	956	4,4-
INNERORTS	5	1	X	22	11	X	219	222	1,4-	875	917	4,6-
AUSSERORTS	4	2	X	8	9	X	7	8	X	39	39	-
65 JAHRE U. AELTER	11	11	-	84	85	1,2-	84	83	1,2	516	588	12,2-
INNERORTS	11	10	10,0	73	72	1,4	81	82	1,2-	497	565	12,0-
AUSSERORTS	-	1	X	11	13	15,4-	3	1	X	19	23	17,4-
ANDERE PERSONEN	1	-	X	1	3	X	4	3	X	22	7	X
INNERORTS	-	-	-	-	2	X	3	3	-	20	7	X
AUSSERORTS	1	-	X	1	1	-	1	-	X	2	-	X
INSGESAMT	137	153	10,5-	661	696	5,0-	2683	2902	7,5-	11223	12042	6,8-
INNERORTS	49	55	10,9-	259	249	4,0	1618	1747	7,4-	6709	7173	6,5-
AUSSERORTS	88	98	10,2-	402	447	10,1-	1065	1155	7,8-	4514	4869	7,3-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	13	12	8,3	55	44	25,0	463	499	7,2-	1624	1725	5,9-
INNERORTS	6	5	X	34	21	61,9	399	424	5,9-	1394	1457	4,3-
AUSSERORTS	7	7	-	21	23	8,7-	64	75	14,7-	230	268	14,2-
65 JAHRE U. AELTER	32	26	23,1	165	148	11,5	245	246	0,4-	1127	1185	4,9-
INNERORTS	14	19	26,3-	97	95	2,1	166	185	10,3-	840	909	7,6-
AUSSERORTS	18	7	X	68	53	28,3	79	61	29,5	287	276	4,0

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
MAI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- ABNAH- ME (-)	MAI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- ABNAH- ME (-)	ORTSLAGE	
1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988			
ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.				
FAHRER UND MITFAHRER													
VON													
269	290	7,2-	933	1070	12,8-	365	415	12,0-	1331	1542	13,7-	MOFAS, MOPEDS	
218	250	12,8-	796	937	15,0-	293	335	12,5-	1080	1284	15,9-	INNERORTS	
51	40	27,5	137	133	3,0	72	80	10,0-	251	258	2,7-	AUSSERORTS	
714	808	11,6-	1821	2049	11,1-	1131	1256	10,0-	2822	3183	11,3-	MOTORZWEIRAEDERN	
503	603	16,6-	1399	1609	13,1-	712	847	15,9-	1952	2280	14,4-	MIT AMTL. KENNZ.	
211	205	2,9	422	440	4,1-	419	409	2,4	870	903	3,7-	INNERORTS	
3790	4215	10,1-	20367	20627	1,3-	4856	5475	11,3-	26078	26894	3,0-	PERSONENKRAFTWAGEN	
2277	2586	11,9-	12268	12522	2,0-	2659	3062	13,2-	14343	14802	3,1-	INNERORTS	
1513	1629	7,1-	8099	8105	0,1-	2197	2413	9,0-	11735	12092	3,0-	AUSSERORTS	
110	113	2,7-	346	364	4,9-	128	121	5,8	402	393	2,3	BUSSEN	
73	103	29,1-	287	301	4,7-	83	111	25,2-	330	320	3,1	INNERORTS	
37	10	X	59	63	6,4-	45	10	X	72	73	1,4-	AUSSERORTS	
111	107	3,7	533	547	2,6-	140	154	9,1-	716	751	4,7-	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
36	44	18,2-	208	232	10,3-	47	53	11,3-	266	279	4,7-	INNERORTS	
75	63	19,0	325	315	3,2	93	101	7,9-	450	472	4,7-	AUSSERORTS	
21	9	X	33	23	43,5	35	15	X	52	34	52,9	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	
3	-	X	9	3	X	4	3	X	12	9	X	INNERORTS	
18	9	X	24	20	20,0	31	12	X	40	25	60,0	AUSSERORTS	
16	8	X	78	57	36,8	19	12	58,3	102	78	30,8	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	
15	6	X	51	38	34,2	17	9	X	63	48	31,3	INNERORTS	
1	2	X	27	19	42,1	2	3	X	39	30	30,0	AUSSERORTS	
5031	5550	9,4-	24111	24737	2,5-	6674	7448	10,4-	31503	32875	4,2-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
3125	3592	13,0-	15018	15642	4,0-	3815	4420	13,7-	18046	19022	5,1-	INNERORTS	
1906	1958	2,7-	9093	9095	0,0	2859	3028	5,6-	13457	13853	2,9-	AUSSERORTS	
1845	1662	11,0	4905	4456	10,1	2535	2334	8,6	6893	6340	8,7	FAHRRAEDErn	
1666	1512	10,2	4503	4079	10,4	2196	2039	7,7	6129	5635	8,8	INNERORTS	
179	150	19,3	402	377	6,6	339	295	14,9	764	705	8,4	AUSSERORTS	
591	568	4,0	1418	1336	6,1	773	774	0,1-	1926	1872	2,9	DAR.	
553	540	2,4	1346	1264	6,5	716	715	0,1	1797	1717	4,7	UNTER 15 JAHREN	
38	28	35,7	72	72	-	57	59	3,4-	129	155	16,8-	INNERORTS	
24	27	11,1-	98	83	18,1	31	36	13,9-	114	108	5,6	ANDEREN FAHRZEUGEN	
16	23	30,4-	81	67	20,9	20	30	33,3-	92	80	15,0	INNERORTS	
8	4	X	17	16	6,3	11	6	X	22	28	21,4-	AUSSERORTS	
634	675	6,1-	3060	3211	4,7-	1109	1148	3,4-	5525	5892	6,2-	FUSSGAENGER	
599	652	8,1-	2938	3104	5,3-	1039	1089	4,6-	5221	5568	6,2-	INNERORTS	
35	23	52,2	122	107	14,0	70	59	18,6	304	324	6,2-	AUSSERORTS	
277	301	8,0-	1146	1201	4,6-	512	534	4,1-	2090	2177	4,0-	DAR.	
266	292	8,9-	1115	1174	5,0-	490	515	4,9-	2012	2102	4,3-	UNTER 15 JAHREN	
11	9	X	31	27	14,8	22	19	15,8	78	75	4,0	INNERORTS	
78	75	4,0	422	425	0,7-	173	169	2,4	1022	1098	6,9-	65 JAHRE U.AELTER	
75	73	2,7	408	419	2,6-	167	165	1,2	978	1056	7,4-	INNERORTS	
3	2	X	14	6	X	6	4	X	44	42	4,8	AUSSERORTS	
12	10	20,0	50	40	25,0	17	13	30,8	73	50	46,0	ANDERE PERSONEN	
10	4	X	43	25	72,0	13	7	X	63	34	85,3	INNERORTS	
2	6	X	7	15	X	4	6	X	10	16	37,5-	AUSSERORTS	
7546	7924	4,8-	32224	32527	0,9-	10366	10979	5,6-	44108	45265	2,6-	INSGESAMT	
5416	5783	6,3-	22583	22917	1,5-	7083	7585	6,6-	29551	30339	2,6-	INNERORTS	
2130	2141	0,5-	9641	9610	0,3	3283	3394	3,3-	14557	14926	2,5-	AUSSERORTS	
1124	1145	1,8-	3717	3730	0,3-	1600	1656	3,4-	5396	5499	1,9-	DAR.	
977	1012	3,5-	3166	3200	1,1-	1382	1441	4,1-	4594	4678	1,8-	UNTER 15 JAHREN	
147	133	10,5	551	530	4,0	218	215	1,4	802	821	2,3-	INNERORTS	
428	417	2,6	1730	1753	1,3-	705	689	2,3	3022	3086	2,1-	65 JAHRE U.AELTER	
324	307	5,5	1355	1354	0,1	504	511	1,4-	2292	2358	2,8-	INNERORTS	
104	110	5,5-	375	399	6,0-	201	178	12,9	730	728	0,3	AUSSERORTS	

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	MAI 1989		MAI 1988		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI 1989		JANUAR BIS MAI 1988		ZU- BZW. ABNAHME (-)
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT PERS.-SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT PERS.-SACH-SCHADEN
	PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)		PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	
	ANZAHL				PROZENT	ANZAHL				PROZENT
FUEHRER VON										
MOFAS, MOPEDS	385	4	463	5	16,8- X	1429	17	1667	24	14,3- 29,2-
INNERORTS	309	4	374	3	17,4- X	1159	10	1385	18	16,3- 44,4-
AUSSERORTS	76	-	89	2	14,6- X	270	7	282	6	4,3- X
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	1067	40	1188	45	10,2- 11,1-	2664	94	3035	110	12,2- 14,5-
INNERORTS	688	22	815	31	15,6- 29,0-	1858	53	2205	75	15,7- 29,3-
AUSSERORTS	379	18	373	14	1,6 28,6	806	41	830	35	2,9- 17,1
PERSONENKRAFTWAGEN	10042	6350	10712	7191	6,3- 11,7-	47640	36982	48511	39031	1,8- 5,3-
INNERORTS	7136	4071	7601	4907	6,1- 17,0-	32916	24322	33577	25996	2,0- 6,4-
AUSSERORTS	2906	2279	3111	2284	6,6- 0,2-	14724	12660	14934	13035	1,4- 2,9-
BUSSEN	127	51	125	46	1,6 10,9	548	230	546	231	0,4 0,4-
INNERORTS	101	42	110	33	8,2- 27,3	454	170	452	166	0,4 2,4
AUSSERORTS	26	9	15	13	73,3 X	94	60	94	65	- 7,7-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	592	576	657	479	9,9- 20,3	2872	3159	2895	2949	0,8- 7,1
INNERORTS	350	279	377	246	7,2- 13,4	1554	1490	1602	1434	3,0- 3,9
AUSSERORTS	242	297	280	233	13,6- 27,5	1318	1669	1293	1515	1,9 10,2
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	39	28	42	26	7,1- 7,7	108	87	122	90	11,5- 3,3-
INNERORTS	7	10	14	7	X X	27	22	39	26	30,8- 15,4-
AUSSERORTS	32	18	28	19	14,3 5,3-	81	65	83	64	2,4- 1,6
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	47	35	33	26	42,4 34,6	222	163	173	112	28,3 45,5
INNERORTS	38	25	23	15	65,2 66,7	159	116	109	73	45,9 58,9
AUSSERORTS	9	10	10	11	X 9,1-	63	47	64	39	1,6- 20,5
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	12299	7084	13220	7818	7,0- 9,4-	55483	40732	56949	42547	2,6- 4,3-
INNERORTS	8629	4453	9314	5242	7,4- 15,1-	38127	26183	39369	27788	3,2- 5,8-
AUSSERORTS	3670	2631	3906	2576	6,0- 2,1	17356	14549	17580	14759	1,3- 1,4-
II DAR. FLUECHTIG	603	532	661	573	8,8- 7,2-	2451	3047	2547	3128	3,8- 2,6-
INNERORTS	470	331	522	360	10,0- 8,1-	1822	1873	1885	1915	3,3- 2,2-
AUSSERORTS	133	201	139	213	4,3- 5,6-	629	1174	662	1213	5,0- 3,2-
FAHRRADERN	2742	11	2513	8	9,1 X	7349	55	6776	55	8,5 -
INNERORTS	2376	9	2187	5	8,6 X	6517	45	6011	46	8,4 2,2-
AUSSERORTS	366	2	326	3	12,3 X	832	10	765	9	8,8 X
DAR. UNTER 15 JAHREN	807	1	799	2	1,0 X	1981	4	1928	7	2,7 X
INNERORTS	747	1	735	1	1,6 -	1841	3	1762	5	4,5 X
AUSSERORTS	60	-	64	1	6,3- X	140	1	166	2	15,7- X
ANDEREN FAHRZEUGEN	135	198	138	165	2,2- 20,0	542	939	527	917	2,8 2,4
INNERORTS	97	149	98	122	1,0- 22,1	394	723	376	727	4,8 0,6-
AUSSERORTS	38	49	40	43	5,0- 14,0	148	216	151	190	2,0- 13,7
FUSSGAENGER	1170	14	1204	7	2,8- X	5720	60	6091	52	6,1- 15,4
INNERORTS	1092	10	1137	6	4,0- X	5390	49	5748	43	6,2- 14,0
AUSSERORTS	78	4	67	1	16,4 X	330	11	343	9	3,8- X
DAR. UNTER 15 JAHREN	526	-	548	-	4,0- -	2128	9	2216	6	4,0- X
INNERORTS	503	-	529	-	4,9- -	2048	9	2140	6	4,3- X
AUSSERORTS	23	-	19	-	21,1 -	80	-	76	-	5,3 -
65 JAHRE U. AELTER	181	4	174	1	4,0 X	1045	9	1111	3	5,9- X
INNERORTS	174	4	169	1	3,0 X	997	8	1068	1	6,6- X
AUSSERORTS	7	-	5	-	X -	48	1	43	2	11,6 X
ANDERE PERSONEN	40	5	29	5	37,9 -	135	27	107	29	26,2 6,9-
INNERORTS	34	3	15	2	X X	108	9	70	9	54,3 -
AUSSERORTS	6	2	14	3	X X	27	18	37	20	27,0- 10,0-
INSGESAMT	16386	7312	17104	8003	4,2- 8,6-	69229	41813	70450	43600	1,7- 4,1-
INNERORTS	12228	4624	12751	5377	4,1- 14,0-	50536	27009	51574	28613	2,0- 5,6-
AUSSERORTS	4158	2688	4353	2626	4,5- 2,4	18693	14804	18876	14987	1,0- 1,2-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1344	3	1353	3	0,7- -	4135	18	4158	15	0,6- 20,0
INNERORTS	1259	1	1269	2	0,8- X	3909	14	3911	13	0,1- 7,7
AUSSERORTS	85	2	84	1	1,2 X	226	4	247	2	8,5- X
65 JAHRE U. AELTER	901	256	856	255	5,3 0,4	3700	1438	3673	1351	0,7 6,4
INNERORTS	703	152	651	163	8,0 6,7-	2913	951	2931	903	0,6- 5,3
AUSSERORTS	198	104	205	92	3,4- 13,0	787	487	742	448	6,1 8,7

1) VDN DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	10315	10652	3,2-	42800	42633	0,4
	INNERORTS	7395	7624	3,0-	29734	29665	0,2
	AUSSERORTS	2920	3028	3,6-	13066	12968	0,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT							
	ZUSAMMEN	638	642	0,6-	2564	2552	0,5
	INNERORTS	419	433	3,2-	1638	1663	1,5-
	AUSSERORTS	219	209	4,8	926	889	4,2
ALKOHOLEINFLUSS							
	ZUSAMMEN	574	564	1,8	2278	2263	0,7
	INNERORTS	389	393	1,0-	1516	1531	1,0-
	AUSSERORTS	185	171	8,2	762	732	4,1
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT							
	ZUSAMMEN	10	5	X	28	25	12,0
	INNERORTS	5	4	X	18	22	18,2-
	AUSSERORTS	5	1	X	10	3	X
UEBERMUEDUNG							
	ZUSAMMEN	16	29	44,8-	108	121	10,7-
	INNERORTS	4	8	X	17	30	43,3-
	AUSSERORTS	12	21	42,9-	91	91	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL							
	ZUSAMMEN	38	44	13,6-	150	143	4,9
	INNERORTS	21	28	25,0-	87	80	8,8
	AUSSERORTS	17	16	6,3	63	63	-
STRASSENBEWUTZUNG							
	ZUSAMMEN	816	761	7,2	2542	2389	6,4
	INNERORTS	680	609	11,7	2024	1861	8,8
	AUSSERORTS	136	152	10,5-	518	528	1,9-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE							
	ZUSAMMEN	546	449	21,6	1589	1331	19,4
	INNERORTS	512	416	23,1	1460	1208	20,9
	AUSSERORTS	34	33	3,0	129	123	4,9
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT							
	ZUSAMMEN	270	312	13,5-	953	1058	9,9-
	INNERORTS	168	193	13,0-	564	653	13,6-
	AUSSERORTS	102	119	14,3-	389	405	4,0-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEFASSTE							
	ZUSAMMEN	1564	1916	18,4-	8498	8718	2,5-
	INNERORTS	798	1012	21,1-	4197	4254	1,3-
	AUSSERORTS	766	904	15,3-	4301	4464	3,7-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT							
	ZUSAMMEN	234	280	16,4-	1032	1025	0,7
	INNERORTS	156	186	16,1-	658	667	1,4-
	AUSSERORTS	78	94	17,0-	374	358	4,5
IN ANDEREN FAELEN							
	ZUSAMMEN	1330	1636	18,7-	7466	7693	3,0-
	INNERORTS	642	826	22,3-	3539	3587	1,3-
	AUSSERORTS	688	810	15,1-	3927	4106	4,4-
ABSTAND							
	ZUSAMMEN	905	956	5,3-	4498	4401	2,2
	INNERORTS	613	648	5,4-	3013	3045	1,1-
	AUSSERORTS	292	308	5,2-	1485	1356	9,5
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND							
	ZUSAMMEN	875	921	5,0-	4390	4298	2,1
	INNERORTS	599	627	4,5-	2960	2987	0,9-
	AUSSERORTS	276	294	6,1-	1430	1311	9,1
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND							
	ZUSAMMEN	30	35	14,3-	108	103	4,9
	INNERORTS	14	21	33,3-	53	58	8,6-
	AUSSERORTS	16	14	14,3	55	45	22,2
UEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	473	522	9,4-	1692	1731	2,3-
	INNERORTS	251	288	12,8-	810	857	5,5-
	AUSSERORTS	222	234	5,1-	882	874	0,9
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	27	45	40,0-	93	119	21,8-
	INNERORTS	22	40	45,0-	62	101	38,6-
	AUSSERORTS	5	5	-	31	18	72,2
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS							
	ZUSAMMEN	63	64	1,6-	274	288	4,9-
	INNERORTS	21	18	16,7	75	75	-
	AUSSERORTS	42	46	8,7-	199	213	6,6-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE							
	ZUSAMMEN	132	158	16,5-	493	524	5,9-
	INNERORTS	80	99	19,2-	295	325	9,2-
	AUSSERORTS	52	59	11,9-	198	199	0,5-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE							
	ZUSAMMEN	17	9	X	61	40	52,5
	INNERORTS	3	2	X	18	8	X
	AUSSERORTS	14	7	X	43	32	34,4

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	53	46	15,2	180	166	8,4
	INNERORTS	3	3	-	9	12	X
	AUSSERORTS	50	43	16,3	171	154	11,0
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	37	42	11,9-	147	147	-
	INNERORTS	20	28	28,6-	63	65	3,1-
	AUSSERORTS	17	14	21,4	84	82	2,4
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	112	113	0,9-	340	323	5,3
	INNERORTS	83	75	10,7	241	213	13,1
	AUSSERORTS	29	38	23,7-	99	110	10,0-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	32	45	28,9-	104	124	16,1-
	INNERORTS	19	23	17,4-	47	58	19,0-
	AUSSERORTS	13	22	40,9-	57	66	13,6-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	37	46	19,6-	163	199	18,1-
	INNERORTS	32	46	30,4-	141	186	24,2-
	AUSSERORTS	5	-	X	22	13	69,2
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	29	37	21,6-	138	168	17,9-
	INNERORTS	27	37	27,0-	123	160	23,1-
	AUSSERORTS	2	-	X	15	8	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	8	9	X	25	31	19,4-
	INNERORTS	5	9	X	18	26	30,8-
	AUSSERORTS	3	-	X	7	5	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	73	101	27,7-	372	426	12,7-
	INNERORTS	58	72	19,4-	265	309	14,2-
	AUSSERORTS	15	29	48,3-	107	117	8,5-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1649	1657	0,5-	6614	6650	0,5-
	INNERORTS	1247	1258	0,9-	5098	5111	0,3-
	AUSSERORTS	402	399	0,8	1516	1539	1,5-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	194	208	6,7-	661	686	3,6-
	INNERORTS	175	183	4,4-	618	637	3,0-
	AUSSERORTS	19	25	24,0-	43	49	12,2-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1164	1187	1,9-	4766	4851	1,8-
	INNERORTS	828	866	4,4-	3493	3560	1,9-
	AUSSERORTS	336	321	4,7	1273	1291	1,4-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTDBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	12	8	X	64	48	33,3
	INNERORTS	3	1	X	8	4	X
	AUSSERORTS	9	7	X	56	44	27,3
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	19	18	5,6	27	31	12,9-
	INNERORTS	7	10	X	11	14	21,4-
	AUSSERORTS	12	8	X	16	17	5,9-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	244	217	12,4	1029	970	6,1
	INNERORTS	220	187	17,6	916	856	7,0
	AUSSERORTS	24	30	20,0-	113	114	0,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	11	13	15,4-	41	43	4,7-
	INNERORTS	10	7	X	33	24	37,5
	AUSSERORTS	1	6	X	8	19	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	5	6	X	26	21	23,8
	INNERORTS	4	4	-	19	16	18,8
	AUSSERORTS	1	2	X	7	5	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1965	1966	0,1-	7150	7112	0,5
	INNERORTS	1668	1687	1,1-	6033	6006	0,4
	AUSSERORTS	297	279	6,5	1117	1106	1,0
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	1008	1074	6,1-	3881	4033	3,8-
	INNERORTS	806	871	7,5-	3066	3194	4,0-
	AUSSERORTS	202	203	0,5-	815	839	2,9-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	292	260	12,3	1187	1101	7,8
	INNERORTS	253	239	5,9	1065	1006	5,9
	AUSSERORTS	39	21	85,7	122	95	28,4
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTHEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	665	632	5,2	2082	1978	5,3
	INNERORTS	609	577	5,5	1902	1806	5,3
	AUSSERORTS	56	55	1,8	180	172	4,7

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	595	581	2,4	3053	3134	2,6-
	INNERORTS	572	559	2,3	2944	3015	2,4-
	AUSSERORTS	23	22	4,5	109	119	8,4-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	27	22	22,7	141	162	13,0-
	INNERORTS	27	22	22,7	141	159	11,3-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	3	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	77	61	26,2	453	459	1,3-
	INNERORTS	77	61	26,2	446	451	1,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	7	8	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	54	61	11,5-	450	493	8,7-
	INNERORTS	52	60	13,3-	444	483	8,1-
	AUSSERORTS	2	1	X	6	10	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDE SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	27	31	12,9-	134	128	4,7
	INNERORTS	26	28	7,1-	125	120	4,2
	AUSSERORTS	1	3	X	9	8	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	410	406	1,0	1875	1892	0,9-
	INNERORTS	390	388	0,5	1788	1802	0,8-
	AUSSERORTS	20	18	11,1	87	90	3,3-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	135	171	21,1-	474	480	1,3-
	INNERORTS	131	162	19,1-	445	447	0,4-
	AUSSERORTS	4	9	X	29	33	12,1-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	18	28	35,7-	81	77	5,2
	INNERORTS	16	25	36,0-	70	66	6,1
	AUSSERORTS	2	3	X	11	11	-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	6	12	X	40	39	2,6
	INNERORTS	4	7	X	26	21	23,8
	AUSSERORTS	2	5	X	14	18	22,2-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	111	131	15,3-	353	364	3,0-
	INNERORTS	111	130	14,6-	349	360	3,1-
	AUSSERORTS	-	1	X	4	4	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	13	14	7,1-	105	124	15,3-
	INNERORTS	6	11	X	77	97	20,6-
	AUSSERORTS	7	3	X	28	27	3,7
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	43	34	26,5	134	140	4,3-
	INNERORTS	26	18	44,4	73	73	-
	AUSSERORTS	17	16	6,3	61	67	9,0-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	14	8	X	39	37	5,4
	INNERORTS	11	6	X	30	24	25,0
	AUSSERORTS	3	2	X	9	13	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	29	26	11,5	95	103	7,8-
	INNERORTS	15	12	25,0	43	49	12,2-
	AUSSERORTS	14	14	-	52	54	3,7-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1409	1285	9,6	4941	4577	8,0
	INNERORTS	894	821	8,9	2976	2741	8,6
	AUSSERORTS	515	464	11,0	1965	1836	7,0
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	157	165	4,8-	609	590	3,2
	INNERORTS	73	99	26,3-	325	361	10,0-
	AUSSERORTS	84	66	27,3	284	229	24,0
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	20	12	66,7	123	102	20,6
	INNERORTS	12	5	X	86	75	14,7
	AUSSERORTS	8	7	X	37	27	37,0
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	51	56	8,9-	175	181	3,3-
	INNERORTS	11	22	50,0-	37	64	42,2-
	AUSSERORTS	40	34	17,6	138	117	17,9
BREMSEN	ZUSAMMEN	39	50	22,0-	168	162	3,7
	INNERORTS	26	40	35,0-	127	134	5,2-
	AUSSERORTS	13	10	30,0	41	28	46,4
LENKUNG	ZUSAMMEN	5	5	-	18	24	25,0-
	INNERORTS	2	4	X	9	18	X
	AUSSERORTS	3	1	X	9	6	X

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	4	1	X	8	7	X
	INNERORTS	2	1	X	2	4	X
	AUSSERORTS	2	-	X	6	3	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	38	41	7,3-	117	114	2,6
	INNERORTS	20	27	25,9-	64	66	3,0-
	AUSSERORTS	18	14	28,6	53	48	10,4
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	918	950	3,4-	4403	4724	6,8-
	INNERORTS	851	879	3,2-	4106	4429	7,3-
	AUSSERORTS	67	71	5,6-	297	295	0,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	70	78	10,3-	422	447	5,6-
	INNERORTS	58	63	7,9-	365	393	7,1-
	AUSSERORTS	12	15	20,0-	57	54	5,6
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	69	74	6,8-	403	429	6,1-
	INNERORTS	57	59	3,4-	349	376	7,2-
	AUSSERORTS	12	15	20,0-	54	53	1,9
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	2	3	X
	INNERORTS	-	-	-	2	2	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1	4	X	17	15	13,3
	INNERORTS	1	4	X	14	15	6,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	3	-	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	774	788	1,8-	3678	3943	6,7-
	INNERORTS	735	748	1,7-	3491	3760	7,2-
	AUSSERORTS	39	40	2,5-	187	183	2,2
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	53	36	47,2	310	330	6,1-
	INNERORTS	53	36	47,2	300	323	7,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	10	7	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	2	-	X	11	13	15,4-
	INNERORTS	2	-	X	11	13	15,4-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	60	74	18,9-	365	382	4,5-
	INNERORTS	55	70	21,4-	350	366	4,4-
	AUSSERORTS	5	4	X	15	16	6,3-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	212	228	7,0-	892	967	7,8-
	INNERORTS	207	223	7,2-	873	956	8,7-
	AUSSERORTS	5	5	-	19	11	72,7
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	401	406	1,2-	1903	2051	7,2-
	INNERORTS	380	382	0,5-	1792	1923	6,8-
	AUSSERORTS	21	24	12,5-	111	128	13,3-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	46	44	4,5	197	200	1,5-
	INNERORTS	38	37	2,7	165	179	7,8-
	AUSSERORTS	8	7	X	32	21	52,4
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	8	7	X	41	36	13,9
	INNERORTS	7	5	X	36	31	16,1
	AUSSERORTS	1	2	X	5	5	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	7	4	X	25	19	31,6
	INNERORTS	1	-	X	5	2	X
	AUSSERORTS	6	4	X	20	17	17,6
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	14	20	30,0-	44	64	31,3-
	INNERORTS	14	19	26,3-	43	63	31,7-
	AUSSERORTS	-	1	X	1	1	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	45	53	15,1-	193	215	10,2-
	INNERORTS	36	44	18,2-	166	180	7,8-
	AUSSERORTS	9	9	-	27	35	22,9-

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	201	395	49,1-	3617	4478	19,2-
	INNERORTS	137	263	47,9-	2086	2540	17,9-
	AUSSERORTS	64	132	51,5-	1531	1938	21,0-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	191	382	50,0-	3572	4412	19,0-
	INNERORTS	133	256	48,0-	2069	2517	17,8-
	AUSSERORTS	58	126	54,0-	1503	1895	20,7-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	43	45	4,4-	102	94	8,5
	INNERORTS	30	29	3,4	66	59	11,9
	AUSSERORTS	13	16	18,8-	36	35	2,9
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	5	3	X	15	23	34,8-
	INNERORTS	3	3	-	5	11	X
	AUSSERORTS	2	-	X	10	12	16,7-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	1004	1574	36,2-
	INNERORTS	-	-	-	260	538	51,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	744	1036	28,2-
REGEN	ZUSAMMEN	137	326	58,0-	2412	2692	10,4-
	INNERORTS	97	217	55,3-	1722	1893	9,0-
	AUSSERORTS	40	109	63,3-	690	799	13,6-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	6	8	X	39	29	34,5
	INNERORTS	3	7	X	16	16	-
	AUSSERORTS	3	1	X	23	13	76,9
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	9	11	X	40	56	28,6-
	INNERORTS	4	5	X	14	15	6,7-
	AUSSERORTS	5	6	X	26	41	36,6-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	7	15	X
	INNERORTS	-	-	-	2	2	-
	AUSSERORTS	-	-	-	5	13	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	9	11	X	33	41	19,5-
	INNERORTS	4	5	X	12	13	7,7-
	AUSSERORTS	5	6	X	21	28	25,0-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	4	6	X
	INNERORTS	-	1	X	3	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	-	3	X
	INNERORTS	-	-	-	-	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	1	1	-	1	1	-
	INNERORTS	-	1	X	-	1	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
MITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	80	50	60,0	414	303	36,6
	INNERORTS	54	24	X	234	149	57,0
	AUSSERORTS	26	26	-	180	154	16,9
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	6	7	X	117	17	X
	INNERORTS	-	-	-	28	1	X
	AUSSERORTS	6	7	X	89	16	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTDEBER USW.	ZUSAMMEN	2	5	X	21	84	75,0-
	INNERORTS	1	1	-	13	39	66,7-
	AUSSERORTS	1	4	X	8	45	X
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	66	36	83,3	249	140	77,9
	INNERORTS	51	23	X	184	94	95,7
	AUSSERORTS	15	13	15,4	65	46	41,3
SEITENWIND	ZUSAMMEN	5	2	X	23	53	56,6-
	INNERORTS	1	-	X	7	12	X
	AUSSERORTS	4	2	X	16	41	61,0-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	-	X	4	9	X
	INNERORTS	1	-	X	2	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	6	X

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU-BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	81	109	25,7-	317	321	1,2-
	INNERORTS	35	40	12,5-	128	128	-
	AUSSERORTS	46	69	33,3-	189	193	2,1-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3	5	X	14	17	17,6-
	INNERORTS	3	3	-	12	13	7,7-
	AUSSERORTS	-	2	X	2	4	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	27	36	25,0-	118	106	11,3
	INNERORTS	2	2	-	8	5	X
	AUSSERORTS	25	34	26,5-	110	101	8,9
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	32	43	25,6-	141	143	1,4-
	INNERORTS	18	22	18,2-	80	83	3,6-
	AUSSERORTS	14	21	33,3-	61	60	1,7
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	19	25	24,0-	44	55	20,0-
	INNERORTS	12	13	7,7-	28	27	3,7
	AUSSERORTS	7	12	X	16	28	42,9-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	28	15	86,7	84	61	37,7
	INNERORTS	11	9	X	41	29	41,4
	AUSSERORTS	17	6	X	43	32	34,4
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	15	10	50,0	62	23	X
	INNERORTS	11	8	X	50	18	X
	AUSSERORTS	4	2	X	12	5	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	11795	12346	4,5-	52306	53133	1,6-
	INNERORTS	8567	8946	4,2-	36704	37319	1,6-
	AUSSERORTS	3228	3400	5,1-	15602	15814	1,3-

URSACHE	DARUNTER				DARUNTER				ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	PROZENT	
													ANZAHL	
	MAI 1989				MAI 1988									
URSACHEN INSGESAMT	10315	6837	647	1887	10652	7182	719	1723	3,2-	4,8-	10,0-	9,5		
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	638	402	28	169	642	412	30	142	0,6-	2,4-	6,7-	19,0		
ALKOHOLEINFLUSS	574	352	28	161	564	351	29	136	1,8	0,3	3,4-	18,4		
STRASSEN BENUTZUNG	816	184	33	527	761	216	32	434	7,2	14,8-	3,1	21,4		
GESCHWINDIGKEIT	1564	1165	243	45	1916	1416	302	42	18,4-	17,7-	19,5-	7,1		
ABSTAND	905	718	67	34	956	761	68	31	5,3-	5,7-	1,5-	9,7		
UEBERHOLEN	473	274	86	49	522	314	86	61	9,4-	12,7-	-	19,7-		
VORBEIFAHREN	37	24	3	4	46	36	-	8	19,6-	33,3-	X	X		
NEBENEINANDERFAHREN	73	50	2	6	101	65	2	13	27,7-	23,1-	-	X		
VORFAHRT, VORRANG	1649	1229	29	271	1657	1278	30	230	0,5-	3,8-	3,3-	17,8		
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	1164	913	14	157	1187	967	14	120	1,9-	5,6-	-	30,8		
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	244	166	6	55	217	155	4	47	12,4	7,1	X	17,0		
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1965	1418	30	347	1966	1437	35	324	0,1-	1,3-	14,3-	7,1		
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	595	470	19	58	581	447	20	60	2,4	5,1	5,0-	3,3-		
AN UEBERWEGEN, FURTEN	104	88	4	4	83	60	1	11	25,3	46,7	X	X		
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	135	121	-	2	171	152	-	3	21,1-	20,4-	-	X		
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	13	4	2	7	14	4	1	6	7,1-	-	X	X		
LADUNG, BESETZUNG	43	8	2	13	34	3	-	9	26,5	X	X	X		
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	1409	770	103	355	1285	641	113	360	9,6	20,1	8,9-	1,4-		

URSACHE	JANUAR BIS MAI 1989				JANUAR BIS MAI 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT					
URSACHEN INSGESAMT	42800	32494	1574	4763	42633	32428	1717	4429	0,4	0,2	8,3-	7,5		
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2564	1884	75	387	2552	1917	69	344	0,5	1,7-	8,7	12,5		
ALKOHOLEINFLUSS	2278	1654	74	372	2263	1680	64	332	0,7	1,5-	15,6	12,0		
STRASSEN BENUTZUNG	2542	859	70	1341	2389	851	78	1184	6,4	0,9	10,3-	13,3		
GESCHWINDIGKEIT	8498	7227	606	116	3718	7355	662	91	2,5-	1,7-	8,5-	27,5		
ABSTAND	4498	3823	162	73	4401	3728	168	59	2,2	2,5	3,6-	23,7		
UEBERHOLEN	1692	1148	218	106	1731	1168	217	128	2,3-	1,7-	0,5	17,2-		
VORBEIFAHREN	163	121	3	9	199	161	3	16	18,1-	24,8-	-	X		
NEBENEINANDERFAHREN	372	268	2	29	426	288	9	45	12,7-	6,9-	X	35,6-		
VORFAHRT, VORRANG	6614	5312	74	722	6650	5344	87	694	0,5-	0,6-	14,9-	4,0		
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	4766	3995	33	405	4851	4082	43	376	1,8-	2,1-	23,3-	7,7		
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1029	752	19	178	970	683	19	178	6,1	10,1	-	-		
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	7150	5576	61	898	7112	5578	89	823	0,5	0,0	31,5-	9,1		
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	3053	2604	70	153	3134	2668	66	146	2,6-	2,4-	6,1	4,8		
AN UEBERWEGEN, FURTEN	594	530	9	15	621	543	9	21	4,3-	2,4-	-	28,6-		
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	474	415	1	6	480	422	-	4	1,3-	1,7-	X	X		
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	105	26	8	58	124	29	5	64	15,3-	10,3-	X	9,4-		
LADUNG, BESETZUNG	134	32	4	29	140	29	2	28	4,3-	10,3	X	3,6		
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	4941	3199	220	836	4577	2890	262	803	8,0	10,7	16,0-	4,1		

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	474	311	163	376	4	61	311
	AUSSERORTS	27	12	15	21	-	2	19
	ZUSAMMEN	501	323	178	397	4	63	330
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	274	198	76	225	1	46	178
	AUSSERORTS	52	22	30	35	-	7	28
	ZUSAMMEN	326	220	106	260	1	53	206
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	307	218	89	264	3	48	213
	AUSSERORTS	27	11	16	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	334	229	105	280	3	51	226
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	145	120	25	139	-	35	104
	AUSSERORTS	17	11	6	21	1	6	14
	ZUSAMMEN	162	131	31	160	1	41	118
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	140	120	20	166	1	31	134
	AUSSERORTS	31	14	17	17	-	5	12
	ZUSAMMEN	171	134	37	183	1	36	146
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	68	49	19	58	-	12	46
	AUSSERORTS	15	6	9	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	83	55	28	66	-	13	53
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	114	83	31	99	1	17	81
	AUSSERORTS	20	9	11	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	134	92	42	112	1	18	93
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	43	30	13	37	-	4	33
	AUSSERORTS	8	4	4	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	51	34	17	46	-	10	36
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	98	67	31	75	-	10	65
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	108	73	35	83	-	11	72
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	178	142	36	167	-	28	139
	AUSSERORTS	35	17	18	27	2	9	16
	ZUSAMMEN	213	159	54	194	2	37	155
BEDBURG-HAU	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	8	7	1	13	-	4	9
EMMERICH, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	17	11	6	12	-	2	10
GELDERN, STADT	INNERORTS	20	18	2	18	-	8	10
	AUSSERORTS	14	12	2	17	-	11	6
	ZUSAMMEN	34	30	4	35	-	19	16
GOCH, STADT	INNERORTS	15	10	5	11	-	1	10
	AUSSERORTS	15	11	4	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	30	21	9	24	-	7	17
ISSUM	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	10	9	1	14	-	4	10
KALKAR, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	6	3
KERKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
KEVELAER, STADT	INNERORTS	12	10	2	13	-	1	12
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	19	15	4	19	-	2	17
KLEVE, STADT	INNERORTS	27	18	9	19	-	3	16
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	33	23	10	28	-	8	20
KRANENBURG	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	1	6
REES, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	8	-	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	11	11	-	13	-	8	5
RHEURDT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	3	3
STRAELEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	6	2	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	12	10	2	17	-	7	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	6	1	2	3
WEEZE	INNERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	11	8	3	13	-	6	7
KREIS KLEVE	INNERORTS	112	89	23	98	-	24	74
	AUSSERORTS	104	80	24	122	1	55	66
	ZUSAMMEN	216	169	47	220	1	79	140
ERKRATH, STADT	INNERORTS	14	11	3	13	-	2	11
	AUSSERORTS	5	4	1	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	19	15	4	21	1	5	15
HAAN, STADT	INNERORTS	11	7	4	10	-	1	9
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	18	12	6	15	-	2	13
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	9	9	-	9	-	1	8
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	9	2	9	-	1	8
HILDEN, STADT	INNERORTS	28	24	4	25	-	8	17
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	36	30	6	32	-	9	23
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	31	24	7	24	-	7	17
	AUSSERORTS	14	12	2	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	45	36	9	42	-	10	32
METTMANN, STADT	INNERORTS	10	6	4	9	-	4	5
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	17	10	7	14	-	4	10
MONHEIM, STADT	INNERORTS	13	12	1	13	-	3	10
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	15	13	2	14	-	3	11
RATINGEN, STADT	INNERORTS	46	36	10	41	-	8	33
	AUSSERORTS	35	17	18	25	1	6	18
	ZUSAMMEN	81	53	28	66	1	14	51
VELBERT, STADT	INNERORTS	31	25	6	26	-	6	20
	AUSSERORTS	9	6	3	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	40	31	9	39	-	10	29
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	-	4
KREIS METTMANN	INNERORTS	197	156	41	172	-	40	132
	AUSSERORTS	92	57	35	84	2	18	64
	ZUSAMMEN	289	213	76	256	2	58	196
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	18	12	6	14	-	4	10
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	27	18	9	20	-	6	14
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	22	16	6	18	-	2	16
	AUSSERORTS	18	14	4	22	-	6	16
	ZUSAMMEN	40	30	10	40	-	8	32
JUECHEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
KAARST, STADT	INNERORTS	13	8	5	8	-	1	7
	AUSSERORTS	24	13	11	20	1	3	16
	ZUSAMMEN	37	21	16	28	1	4	23
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	7	3	11	2	2	7
	ZUSAMMEN	17	12	5	16	2	3	11
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	29	23	6	27	-	5	22
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	36	28	8	37	-	8	29
NEUSS, STADT	INNERORTS	83	62	21	68	-	19	49
	AUSSERORTS	21	15	6	20	-	1	19
	ZUSAMMEN	104	77	27	88	-	20	68
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	4	1

1) VON DM 3000.- UNO MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
KREIS NEUSS	INNERORTS	181	131	50	145	-	34	111
	AUSSERORTS	94	63	31	92	3	19	70
	ZUSAMMEN	275	194	81	237	3	53	181
BRUEGGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	5	-	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	1	6	2
GREFRATH	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
KEMPEN, STADT	INNERORTS	14	11	3	13	-	2	11
	AUSSERORTS	8	2	6	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	22	13	9	17	-	4	13
NETTETAL, STADT	INNERORTS	12	11	1	14	-	1	13
	AUSSERORTS	11	9	2	13	1	5	7
	ZUSAMMEN	23	20	3	27	1	6	20
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	9	7	2	12	-	3	9
SCHWALMTAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	4	2
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	2	8
VIERSEN, STADT	INNERORTS	34	24	10	26	-	9	17
	AUSSERORTS	13	9	4	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	47	33	14	38	-	13	25
WILLICH, STADT	INNERORTS	14	14	-	16	-	5	11
	AUSSERORTS	16	11	5	15	1	6	8
	ZUSAMMEN	30	25	5	31	1	11	19
KREIS VIERSEN	INNERORTS	89	71	18	85	-	22	63
	AUSSERORTS	71	48	23	68	3	27	38
	ZUSAMMEN	160	119	41	153	3	49	101
ALPEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	-	3	6
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	47	37	10	42	1	9	32
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	57	41	16	47	1	10	36
HAMMINKELN	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	12	10	2	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	17	14	3	20	-	6	14
HUENXE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	19	12	7	17	2	7	8
	ZUSAMMEN	21	12	9	17	2	7	8
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	19	15	4	16	-	4	12
	AUSSERORTS	7	5	2	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	26	20	6	22	1	6	15
MOERS, STADT	INNERORTS	49	30	19	33	-	11	22
	AUSSERORTS	37	23	14	36	-	13	23
	ZUSAMMEN	86	53	33	69	-	24	45
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	14	11	3	12	-	3	9
	AUSSERORTS	17	11	6	18	-	8	10
	ZUSAMMEN	31	22	9	30	-	11	19
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	3	7
SCHERMBECK	INNERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	12	6	6	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	14	7	7	11	-	5	6
SONSBECK	INNERORTS	5	5	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	6	5	1	11	-	9	2
	ZUSAMMEN	11	10	1	19	-	11	8
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	14	10	4	11	-	2	9
	AUSSERORTS	11	6	5	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	25	16	9	22	-	3	19
WESEL, STADT	INNERORTS	30	24	6	28	-	7	21
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	37	30	7	37	-	10	27

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STAOT	INNERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	13	9	4	12	-	2	10
KREIS WESEL	INNERORTS	201	148	53	168	1	43	124
	AUSSERORTS	156	100	56	157	3	58	96
	ZUSAMMEN	357	248	109	325	4	101	220
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2621	1933	688	2274	11	455	1808
	AUSSERORTS	759	460	299	698	15	218	465
	ZUSAMMEN	3380	2393	987	2972	26	673	2273
AACHEN, KREISFREIE STAOT	INNERORTS	136	109	27	134	1	34	99
	AUSSERORTS	35	24	11	42	-	11	31
	ZUSAMMEN	171	133	38	176	1	45	130
BONN, KREISFREIE STAOT	INNERORTS	214	147	67	176	1	29	146
	AUSSERORTS	39	12	27	21	1	3	17
	ZUSAMMEN	253	159	94	197	2	32	163
KOELN, KREISFREIE STAOT	INNERORTS	553	439	114	526	3	115	408
	AUSSERORTS	137	71	66	107	3	10	94
	ZUSAMMEN	690	510	180	633	6	125	502
LEVERKUSEN, KREISFREIE STAOT	INNERORTS	91	73	18	84	-	13	71
	AUSSERORTS	25	15	10	18	-	6	12
	ZUSAMMEN	116	88	28	102	-	19	83
ALSDORF, STAOT	INNERORTS	23	15	8	19	-	3	16
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	28	17	11	21	-	3	18
BAESWEILER, STAOT	INNERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	10	-	2	8
ESCHWEILER, STAOT	INNERORTS	27	21	6	22	-	5	17
	AUSSERORTS	14	6	8	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	41	27	14	32	-	9	23
HERZOGENRATH, STAOT	INNERORTS	22	14	8	15	-	5	10
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	25	16	9	17	-	5	12
MONSCHAU, STAOT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
ROETGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
SIMMERATH	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	8	8	-	10	-	4	6
STOLBERG (RHLD.), STAOT	INNERORTS	24	21	3	21	-	2	19
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	33	27	6	28	-	8	20
WUERSELEN, STAOT	INNERORTS	14	11	3	15	-	1	14
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	19	14	5	18	-	2	16
KREIS AACHEN	INNERORTS	126	93	33	104	-	18	86
	AUSSERORTS	50	29	21	39	-	17	22
	ZUSAMMEN	176	122	54	143	-	35	108
ALDENHOVEN	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	10	9	1	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	16	13	3	18	-	6	12
DUEREN, STAOT	INNERORTS	69	53	16	67	1	7	59
	AUSSERORTS	21	15	6	20	-	3	17
	ZUSAMMEN	90	68	22	87	1	10	76
HEIMBACH, STAOT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	-	4
HUERTGENWALO	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	3	4
INDEN	INNERORTS	6	5	1	5	1	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	1	1	6
JUELICH, STAOT	INNERORTS	18	16	2	18	-	4	14
	AUSSERORTS	13	8	5	12	1	1	10
	ZUSAMMEN	31	24	7	30	1	5	24

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	8	5	3	5	-	-	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	-	7
LANGERWEHE	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	2	4
LINNICH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	5	5	-	9	-	1	8
MERZENICH	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	4	-	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	13	-	6	7
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	7	2	2	3
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	11	2	3	6
NIEDERZIER	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	-	1	4
NOERVENICH	INNERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	5	2
TITZ	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
VETTWEISS	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
KREIS DUEREN	INNERORTS	141	110	31	132	4	25	103
	AUSSERORTS	86	58	28	85	1	19	65
	ZUSAMMEN	227	168	59	217	5	44	168
BEOBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	4	3	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	13	-	7	6
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	25	21	4	24	-	4	20
	AUSSERORTS	13	10	3	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	38	31	7	38	-	7	31
BRUEHL, STADT	INNERORTS	23	12	11	17	-	2	15
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	32	18	14	24	-	4	20
ELSDORF	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	-	2	7
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	19	11	8	14	1	2	11
	AUSSERORTS	21	13	8	24	1	7	16
	ZUSAMMEN	40	24	16	38	2	9	27
FRECHEN, STADT	INNERORTS	21	13	8	19	-	5	14
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	31	17	14	23	-	7	16
HUERTH, STADT	INNERORTS	25	18	7	20	-	4	16
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	34	25	9	29	-	6	23
KERPEN, STADT	INNERORTS	28	23	5	27	-	3	24
	AUSSERORTS	25	11	14	27	2	7	18
	ZUSAMMEN	53	34	19	54	2	10	42
PULHEIM, STADT	INNERORTS	16	11	5	12	-	1	11
	AUSSERORTS	11	9	2	14	-	1	13
	ZUSAMMEN	27	20	7	26	-	2	24
WESSELING, STADT	INNERORTS	17	12	5	13	-	2	11
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	25	18	7	20	-	3	17
ERFTKREIS	INNERORTS	185	127	58	154	1	25	128
	AUSSERORTS	119	74	45	120	3	32	85
	ZUSAMMEN	304	201	103	274	4	57	213
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	15	7	8	10	-	4	6
BLANKENHEIM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	-	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	4
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	34	26	8	33	-	6
	AUSSERORTS	15	14	1	20	-	5
	ZUSAMMEN	49	40	9	53	-	11
HELLENTHAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-
KALL	INNERORTS	4	2	2	5	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	11	2	7
	ZUSAMMEN	9	6	3	16	2	8
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	2
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	-
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	2
NETTERSHEIM	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	3
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	2
WEILERSWIST	INNERORTS	5	4	1	6	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	-	2
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	5
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-
	ZUSAMMEN	15	8	7	8	-	5
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	69	45	24	58	-	16
	AUSSERORTS	67	47	20	70	2	23
	ZUSAMMEN	136	92	44	128	2	39
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	13	5	8	5	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	2
	ZUSAMMEN	21	9	12	11	-	3
GANGELT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	14	10	4	11	-	6
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	6
	ZUSAMMEN	23	16	7	20	-	12
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	33	25	8	36	3	12
	AUSSERORTS	11	9	2	10	1	4
	ZUSAMMEN	44	34	10	46	4	16
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	17	13	4	14	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	2
	ZUSAMMEN	23	18	5	21	-	4
SELFKANT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	18	9	9	11	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	19	10	9	12	-	3
WALDFEUCHT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	8	-	3
	AUSSERORTS	6	5	1	11	2	6
	ZUSAMMEN	13	10	3	19	2	9
WEGBERG, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	2
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1
	ZUSAMMEN	18	10	8	12	-	3
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	120	78	42	98	3	30
	AUSSERORTS	51	35	16	50	3	22
	ZUSAMMEN	171	113	58	148	6	52
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	7	4	3	7	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	6	-	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	13	-	6
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	22	17	5	22	-	8	14
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	27	21	6	27	-	9	18
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	9	9	-	12	-	3	9
	AUSSERORTS	5	5	-	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	14	14	-	21	-	8	13
LINDLAR	INNERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	9	1	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	15	11	4	14	-	5	9
MARIENHEIDE	INNERORTS	5	5	-	7	-	3	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	6	-	8	-	3	5
MORSBACH	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	1	5
NUEMBRECHT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	1	-	7
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	12	11	1	15	-	2	13
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	17	15	2	19	-	5	14
REICHSHOF	INNERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	7	6	10	-	4	6
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	1	7
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	-	4	9
WIEHL, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	1	2
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	13	8	5	9	-	7	2
	ZUSAMMEN	18	12	6	13	-	7	6
OBERBERGISCHEr KREIS	INNERORTS	94	69	25	92	-	25	67
	AUSSERORTS	74	54	20	69	1	31	37
	ZUSAMMEN	168	123	45	161	1	56	104
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	53	39	14	45	-	10	35
	AUSSERORTS	21	14	7	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	74	53	21	61	-	13	48
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	1	7	1
	AUSSERORTS	8	2	6	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	20	11	9	14	1	7	6
KUERTEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	7	1	9	1	1	7
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	1	1	9
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	1	6
ODENTHAL	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	3	5
OVERATH	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	11	5	6	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	16	7	9	10	-	4	6
ROESRATH	INNERORTS	9	5	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	2	7
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	15	10	5	11	-	3	8
	AUSSERORTS	8	7	1	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	23	17	6	22	-	4	18
RHEINISCH-BERGISCHEr KREIS	INNERORTS	107	75	32	85	1	23	61
	AUSSERORTS	66	40	26	57	1	12	44
	ZUSAMMEN	173	115	58	142	2	35	105
ALFTER	INNERORTS	6	6	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	12	12	-	13	-	6	7
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	21	14	7	15	-	2	13
	AUSSERORTS	13	6	7	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	34	20	14	27	-	9	18

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	13	11	2	16	-	6	10
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	19	16	3	22	-	8	14
EITORF	INNERORTS	10	7	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	9	3	9	-	4	5
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	18	13	5	14	-	5	9
	AUSSERORTS	12	9	3	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	30	22	8	26	-	9	17
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	15	11	4	11	1	3	7
	AUSSERORTS	14	8	6	14	-	1	13
	ZUSAMMEN	29	19	10	25	1	4	20
LOHMAR	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	19	12	7	15	1	3	11
	ZUSAMMEN	20	13	7	16	1	3	12
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	13	9	4	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	20	14	6	18	-	7	11
MUCH	INNERORTS	8	6	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	9	7	2	9	1	-	8
	ZUSAMMEN	17	13	4	18	1	1	16
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	2	6
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	13	10	3	14	-	7	7
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	14	11	3	15	-	7	8
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	9	9	-	13	-	3	10
	AUSSERORTS	10	4	6	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	19	13	6	22	-	6	16
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	12	1	3	8
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	22	17	5	17	-	2	15
	AUSSERORTS	19	6	13	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	41	23	18	24	-	4	20
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	16	12	4	14	-	3	11
	AUSSERORTS	5	4	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	21	16	5	18	1	4	13
SWISTTAL	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	-	5
TROI SDORF, STADT	INNERORTS	31	24	7	25	-	8	17
	AUSSERORTS	12	10	2	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	43	34	9	38	-	13	25
WACHTBERG	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	-	1	1
WINDECK	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	2	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	3	5
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	210	160	50	183	1	52	130
	AUSSERORTS	167	101	66	143	4	42	97
	ZUSAMMEN	377	261	116	326	5	94	227
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	2046	1525	521	1826	15	405	1406
	AUSSERORTS	916	560	356	821	19	228	574
	ZUSAMMEN	2962	2085	877	2647	34	633	1980
BOT TROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	54	37	17	44	-	5	39
	AUSSERORTS	26	15	11	20	1	8	11
	ZUSAMMEN	80	52	28	64	1	13	50
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	143	95	48	118	-	27	91
	AUSSERORTS	21	13	8	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	164	108	56	134	-	33	101
MUE NSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	149	120	29	137	1	35	101
	AUSSERORTS	69	37	32	58	1	21	36
	ZUSAMMEN	218	157	61	195	2	56	137
AHAUS, STADT	INNERORTS	13	6	7	6	-	2	4
	AUSSERORTS	15	10	5	20	-	4	16
	ZUSAMMEN	28	16	12	26	-	6	20

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	30	18	12	22	-	3	19
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	37	23	14	32	-	8	24
BORKEN, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	11	6	5	10	2	4	4
	ZUSAMMEN	21	14	7	18	2	6	10
GESCHER, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	3	5
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	26	23	3	25	1	7	17
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	31	27	4	30	2	7	21
HEEK	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
HEIDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	2	3
LEGDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	1	-	1
RAESFELD	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	2	4	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	1	2	1
REKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
RHEDE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	1	5
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	8	-	3	5
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	2	7
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	12	10	2	13	-	5	8
SUEDLOHN	INNERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	1	7
VELEN	INNERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	4	1
VREDEN, STADT	INNERORTS	8	8	-	8	-	4	4
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	4	4
KREIS BORKEN	INNERORTS	119	89	30	100	1	28	71
	AUSSERORTS	81	50	31	80	5	25	50
	ZUSAMMEN	200	139	61	180	6	53	121
ASCHEBERG	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	6	3
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	2	2
COESFELD, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	3	3
	AUSSERORTS	14	5	9	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	24	11	13	13	-	3	10
DUELMEN, STADT	INNERORTS	15	11	4	13	1	4	8
	AUSSERORTS	16	6	10	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	31	17	14	22	1	8	13
HAVIXBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	2	4
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	12	9	3	11	2	4	5
	ZUSAMMEN	22	15	7	17	2	5	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETDETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	2	2	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	4	4
NOTTULN	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	3	6
OLFEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	1	7
ROSENDAHL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	5	2
SENDEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	11	7	4	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	16	11	5	14	-	6	8
KREIS COESFELD	INNERORTS	52	37	15	43	1	16	26
	AUSSERORTS	94	55	39	74	2	29	43
	ZUSAMMEN	146	92	54	117	3	45	69
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	34	22	12	29	-	7	22
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	44	29	15	40	-	10	30
DATTELN, STADT	INNERORTS	15	13	2	14	-	3	11
	AUSSERORTS	6	6	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	21	19	2	22	-	5	17
DORSTEN, STADT	INNERORTS	31	18	13	24	-	4	20
	AUSSERORTS	14	9	5	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	45	27	18	36	-	7	29
GLADBECK, STADT	INNERORTS	51	42	9	46	1	7	38
	AUSSERORTS	6	-	6	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	57	42	15	46	1	7	38
HALTERN, STADT	INNERORTS	15	10	5	14	-	6	8
	AUSSERORTS	16	9	7	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	31	19	12	27	-	11	16
HERTEN, STADT	INNERORTS	34	26	8	28	-	5	23
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	36	28	8	31	-	8	23
MARL, STADT	INNERORTS	42	32	10	33	-	8	25
	AUSSERORTS	20	15	5	20	-	5	15
	ZUSAMMEN	62	47	15	53	-	13	40
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	17	15	2	16	-	3	13
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	21	18	3	22	-	5	17
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	83	61	22	71	-	17	54
	AUSSERORTS	18	10	8	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	101	71	30	84	-	19	65
WALTROP, STADT	INNERORTS	7	7	-	9	-	2	7
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	11	1	13	-	3	10
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	329	246	83	284	1	62	221
	AUSSERORTS	101	65	36	90	-	26	64
	ZUSAMMEN	430	311	119	374	1	88	285
ALTENBERGE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	3	-	2	1
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	13	11	2	12	-	3	9
	AUSSERORTS	6	3	3	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	19	14	5	24	1	7	16
GREVEN, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	14	11	3	23	-	5	18
	ZUSAMMEN	20	17	3	30	-	6	24
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	9	-	4	5
HOPSTEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	2	4
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-

1) VDN DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	17	10	7	13	-	6	7
	AUSSERORTS	12	5	7	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	29	15	14	21	-	8	13
LADBERGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	6	6	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	14	8	6	10	-	1	9
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	2	7
	AUSSERORTS	11	4	7	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	21	12	9	15	-	3	12
LIENEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
LOTTE	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	3	6
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
METTINGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	-	5
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	6	3	3	4	-	3	1
	AUSSERORTS	8	8	-	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	14	11	3	15	-	7	8
NORDWALDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	1	2	2
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	4	2
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	15	9	6	12	-	8	4
RECKE	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	1	3	4
RHEINE, STADT	INNERORTS	36	27	9	28	-	4	24
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	46	32	14	33	-	7	26
SAERBECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
STEINFURT, STADT	INNERORTS	13	8	5	9	-	5	4
	AUSSERORTS	11	8	3	15	1	6	8
	ZUSAMMEN	24	16	8	24	1	11	12
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	5	1	12	1	1	10
	ZUSAMMEN	9	6	3	13	1	2	10
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	1	1	2
WETTRINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	INNERORTS	139	95	44	106	-	34	72
	AUSSERORTS	130	84	46	147	6	47	94
	ZUSAMMEN	269	179	90	253	6	81	166
AHLEN, STADT	INNERORTS	21	17	4	17	1	5	11
	AUSSERORTS	13	6	7	7	3	3	1
	ZUSAMMEN	34	23	11	24	4	8	12
BECKUM, STADT	INNERORTS	14	13	1	15	-	9	6
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	25	18	7	21	-	10	11
BEELEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	-	5
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	2	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	1	5
EVERSWINKEL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
OELDE, STADT	INNERORTS	9	4	5	7	-	1	6
	AUSSERORTS	10	10	-	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	19	14	5	18	-	6	12
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	2	3
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	12	-	4	8
	AUSSERORTS	3	3	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	9	8	1	20	-	6	14
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	5	1	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	1	4	5
TELGTE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	16	13	3	18	1	13	4
	ZUSAMMEN	18	15	3	20	1	14	5
WADERSLOH	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2	4
WARENDORF, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	12	11	1	18	1	10	7
	ZUSAMMEN	17	15	2	24	1	11	12
KREIS WARENDORF	INNERORTS	74	58	16	75	1	22	52
	AUSSERORTS	89	66	23	92	6	45	41
	ZUSAMMEN	163	124	39	167	7	67	93
KREISFREIER BEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	1059	777	282	907	5	229	673
	AUSSERORTS	611	385	226	577	21	207	349
	ZUSAMMEN	1670	1162	508	1484	26	436	1022
NIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	177	126	51	144	-	34	110
	AUSSERORTS	47	32	15	47	2	15	30
	ZUSAMMEN	224	158	66	191	2	49	140
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	39	34	5	43	1	8	34
	AUSSERORTS	15	12	3	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	54	46	8	58	1	13	44
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	6	3
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	20	13	7	15	-	9	6
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	5	4
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	17	14	3	15	-	8	7
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	2	5
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	3	1	2	8	1	2	5
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	21	14	7	16	2	5	9
	AUSSERORTS	15	9	6	16	1	4	11
	ZUSAMMEN	36	23	13	32	3	9	20
RIETBERG, STADT	INNERORTS	13	9	4	10	-	4	6
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	23	14	9	16	-	8	8
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	8	6	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	10	5	5	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	18	11	7	16	-	-	16
STEINHAGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	8	4	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	4	7
VERL	INNERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	9	5	4	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	15	-	9	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM JAHRE BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETDETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	7	3
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	3	3	-	8	-	4	4
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	10	-	5	5
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	118	92	26	113	3	38	72
	AUSSERORTS	106	68	38	103	2	38	63
	ZUSAMMEN	224	160	64	216	5	76	135
BUENDE, STADT	INNERORTS	13	10	3	13	-	6	7
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	20	15	5	21	-	9	12
ENGER, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	1	6
HERFORD, STADT	INNERORTS	36	30	6	38	1	15	22
	AUSSERORTS	24	16	8	30	1	8	21
	ZUSAMMEN	60	46	14	68	2	23	43
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	6	3	3	7	-	6	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	12	-	7	5
KIRCHLENGERN	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	1	1	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	1	3	3
LOEHNE, STADT	INNERORTS	19	18	1	21	-	6	15
	AUSSERORTS	5	5	-	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	24	23	1	29	1	8	20
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
SPENGE, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	6	4
VLOTHD, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	17	11	6	13	-	4	9
KREIS HERFORD	INNERORTS	101	81	20	99	1	40	58
	AUSSERORTS	59	42	17	69	3	22	44
	ZUSAMMEN	160	123	37	168	4	62	102
BAD ORIBURG, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	3	2
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	4	5	6	-	2	4
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	4	2	2	8	-	1	7
BRAKEL, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	2	4	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	1	3	3
HOEXTER, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	17	14	3	17	-	7	10
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	1	1	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	-	1	7
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	2	1
WARBURG, STADT	INNERORTS	7	6	1	11	1	1	9
	AUSSERORTS	9	8	1	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	16	14	2	21	1	4	16
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	8	-	6	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	36	24	12	31	1	10	20
	AUSSERORTS	48	33	15	54	2	20	32
	ZUSAMMEN	84	57	27	85	3	30	52
AUGUSTDORF	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	31	22	9	27	1	7	19
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	41	28	13	34	1	10	23
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	5	-	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	10	9	1	13	-	4	9
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	1	7
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	-	3	8
DETMOLD, STADT	INNERORTS	37	24	13	27	-	4	23
	AUSSERORTS	22	15	7	20	-	9	11
	ZUSAMMEN	59	39	20	47	-	13	34
DOERENTRUP	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
EXTERTAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	4	7	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	11	4	7	6	-	2	4
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	4	3	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	1	2	8
KALLE TAL	INNERORTS	3	3	-	3	1	-	2
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	1	2	8
LAGE, STADT	INNERORTS	9	7	2	14	-	6	8
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	14	11	3	18	-	6	12
LEMGO, STADT	INNERORTS	18	14	4	14	-	3	11
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	23	17	6	21	-	6	15
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	2	-	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	2	1	3
LUEGDE, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	5	-	-	5
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
SCHLANGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	3	5
KREIS LIPPE	INNERORTS	135	93	42	112	2	23	87
	AUSSERORTS	99	62	37	89	3	31	55
	ZUSAMMEN	234	155	79	201	5	54	142
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	27	21	6	22	-	7	15
	AUSSERORTS	7	3	4	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	34	24	10	27	1	7	19
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	16	11	5	14	-	4	10
HILLE	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	6	1	13	1	7	5
	ZUSAMMEN	12	10	2	18	1	9	8
HUELLHORST	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	9	4	5	11	-	5	6
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	14	11	3	13	-	2	11
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	19	14	5	17	-	2	15

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSO- NEN- SCHA- DEN	SCHWEREM SACHSCHA- DEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	46	25	21	29	-	4	25
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	53	29	24	34	-	6	28
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	4	6
	AUSSERORTS	10	10	-	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	21	19	2	22	-	9	13
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	25	17	8	19	-	10	9
	AUSSERORTS	20	9	11	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	45	26	19	31	-	13	18
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	4	4	-	10	1	3	6
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	13	1	4	8
RAHDEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	3	1
STEMWEDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	1	1	2
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	145	98	47	115	1	34	80
	AUSSERORTS	81	51	30	80	3	29	48
	ZUSAMMEN	226	149	77	195	4	63	128
ALTENBEKEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	3	3
BORCHEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	1	5
BUEREN, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	4	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	14	7	7	8	-	5	3
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	13	9	4	20	3	11	6
	ZUSAMMEN	18	12	6	23	3	12	8
HOEVELHOF	INNERORTS	6	5	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	7	4	3	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	13	9	4	14	1	6	7
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
PAOERBORN, STADT	INNERORTS	81	52	29	57	-	11	46
	AUSSERORTS	46	27	19	51	2	15	34
	ZUSAMMEN	127	79	48	108	2	26	80
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	9	5	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	13	7	6	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	22	12	10	15	-	5	10
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
KREIS PADERBORN	INNERORTS	122	75	47	89	-	23	66
	AUSSERORTS	101	60	41	100	6	37	57
	ZUSAMMEN	223	135	88	189	6	60	123
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	834	589	245	703	8	202	493
	AUSSERORTS	541	348	193	542	21	192	329
	ZUSAMMEN	1375	937	438	1245	29	394	822
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	189	146	43	174	1	29	144
	AUSSERORTS	37	15	22	18	1	2	15
	ZUSAMMEN	226	161	65	192	2	31	159
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	349	245	104	285	1	56	228
	AUSSERORTS	68	45	23	69	-	11	58
	ZUSAMMEN	417	290	127	354	1	67	286
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	107	76	31	92	1	22	69
	AUSSERORTS	30	15	15	24	-	3	21
	ZUSAMMEN	137	91	46	116	1	25	90
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	103	70	33	77	-	23	54
	AUSSERORTS	36	18	18	21	-	13	8
	ZUSAMMEN	139	88	51	98	-	36	62

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	60	44	16	52	-	13	39
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	66	49	17	59	-	15	44
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	1	1	1
ENNEPetal, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	1	5
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	11	9	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	17	12	5	14	-	3	11
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	11	9	2	14	-	1	13
	AUSSERORTS	14	7	7	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	25	16	9	26	-	2	24
HEROECKE, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	1	6
SCHWELM, STADT	INNERORTS	14	13	1	16	-	7	9
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	18	17	1	21	-	8	13
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	1	1	2
	AUSSERORTS	17	8	9	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	22	12	10	14	1	2	11
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	8	8	-	10	-	3	7
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	3	7
WITTEN, STADT	INNERORTS	37	29	8	32	-	8	24
	AUSSERORTS	12	9	3	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	49	38	11	41	-	9	32
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	98	80	18	97	1	22	74
	AUSSERORTS	61	36	25	45	1	8	36
	ZUSAMMEN	159	116	43	142	2	30	110
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	40	24	16	29	-	10	19
	AUSSERORTS	14	12	2	30	-	7	23
	ZUSAMMEN	54	36	18	59	-	17	42
BESTWIG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
BRILON, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	1	4
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	2	7
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
MARSBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	11	9	2	12	-	4	8
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
MESCHUDE, STADT	INNERORTS	11	7	4	11	-	1	10
	AUSSERORTS	11	9	2	14	1	3	10
	ZUSAMMEN	22	16	6	25	1	4	20
OLSBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	7	3
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	18	11	7	19	-	10	9
	ZUSAMMEN	23	14	9	22	-	11	11
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	13	9	4	10	-	3	7
	AUSSERORTS	13	7	6	10	2	2	6
	ZUSAMMEN	26	16	10	20	2	5	13
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	5	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	14	9	5	10	1	7	2

1) VON DM 3000.- UNO MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	95	62	33	75	-	26	49
	AUSSERORTS	89	60	29	101	4	32	65
	ZUSAMMEN	184	122	62	176	4	58	114
ALTENA, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	14	7	7	7	-	5	2
BALVE, STADT	INNERORTS	7	6	1	8	-	5	3
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	13	9	4	12	-	7	5
HALVER, STADT	INNERORTS	8	6	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	11	-	1	10
HEMER, STADT	INNERORTS	12	6	6	6	-	2	4
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	14	8	6	8	-	3	5
HERSCHEID	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	5	1
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	35	24	11	27	-	7	20
	AUSSERORTS	19	12	7	22	-	11	11
	ZUSAMMEN	54	36	18	49	-	18	31
KIERSPE, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	4	4
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	37	17	20	20	-	5	15
	AUSSERORTS	23	12	11	19	-	3	16
	ZUSAMMEN	60	29	31	39	-	8	31
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	13	9	4	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	16	10	6	17	-	4	13
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	21	18	3	27	-	8	19
	AUSSERORTS	6	4	2	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	27	22	5	39	-	15	24
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	5	3	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	-	1	6
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	10	3	7	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	19	8	11	9	-	2	7
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	3	7	3	-	1	2
WERDOHL, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	1	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	2	2	3
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	163	99	64	124	1	33	90
	AUSSERORTS	120	67	53	100	1	44	55
	ZUSAMMEN	283	166	117	224	2	77	145
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	-	4	8
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1
FINNENTROP	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	5	2
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	4	5
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	11	9	2	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	18	14	4	19	-	7	12
OLPE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	7	3	9	2	4	3
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	2	5	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM ODER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
WENDEN	INNERORTS	6	4	2	5	-	5	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	8	2
KREIS OLPE	INNERORTS	30	21	9	22	-	11	11
	AUSSERORTS	44	33	11	49	2	23	24
	ZUSAMMEN	74	54	20	71	2	34	35
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	15	8	7	8	-	1	7
BURBACH	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	7	-	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	12	11	1	12	-	7	5
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-	4
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	2	8
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	16	12	4	12	-	3	9
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	18	13	5	13	-	3	10
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	1	3
NETPHEN	INNERORTS	4	4	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	9	9	-	13	-	2	11
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
SIEGEN, STADT	INNERORTS	68	52	16	67	-	19	48
	AUSSERORTS	25	10	15	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	93	62	31	79	-	21	58
WILNSDORF	INNERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	2	7
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	127	92	35	112	-	29	83
	AUSSERORTS	59	37	22	46	-	12	34
	ZUSAMMEN	186	129	57	158	-	41	117
ANROECHTE	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	14	8	6	10	-	7	3
BAD SASSENDORF	INNERORTS	4	4	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	-	7
ENSE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
ERWITTE, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	5	7	6	-	2	4
GESEKE, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	8	-	2	6
LIPPETAL	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	2	-	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	2	1	5
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	32	21	11	24	2	4	18
	AUSSERORTS	11	4	7	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	43	25	18	30	3	6	21
MOEHNESEE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	17	12	5	19	-	7	12
	ZUSAMMEN	17	12	5	19	-	7	12
RUETHEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	5	3	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	11	-	7	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	29	20	9	20	-	4	16
	AUSSERORTS	18	11	7	17	-	9	8
	ZUSAMMEN	47	31	16	37	-	13	24
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	14	12	2	14	-	5	9
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	21	17	4	21	-	8	13
WELVER	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	3	-
WERL, STADT	INNERORTS	17	16	1	23	-	8	15
	AUSSERORTS	9	3	6	6	-	6	-
	ZUSAMMEN	26	19	7	29	-	14	15
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	6	6	-	8	1	6	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	1	7	1
KREIS SOEST	INNERORTS	124	93	31	111	3	36	72
	AUSSERORTS	106	58	48	89	3	41	45
	ZUSAMMEN	230	151	79	200	6	77	117
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	1	10
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	17	14	3	15	-	3	12
BOENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	4	3
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	2	4
HOLZWICKEDE	INNERORTS	6	4	2	4	1	1	2
	AUSSERORTS	13	6	7	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	19	10	9	10	1	2	7
KAMEN, STADT	INNERORTS	20	18	2	19	-	4	15
	AUSSERORTS	18	12	6	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	38	30	8	32	-	8	24
LUENEN, STADT	INNERORTS	47	36	11	43	1	5	37
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	52	39	13	46	1	6	39
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	16	13	3	14	-	2	12
	AUSSERORTS	17	9	8	20	-	9	11
	ZUSAMMEN	33	22	11	34	-	11	23
SELM, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	13	8	5	11	-	3	8
UNNA, STADT	INNERORTS	31	30	1	38	-	9	29
	AUSSERORTS	20	10	10	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	51	40	11	49	-	11	38
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	8	6	2	10	-	1	9
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	15	10	5	18	-	6	12
KREIS UNNA	INNERORTS	155	127	28	152	2	27	123
	AUSSERORTS	104	57	47	76	-	29	47
	ZUSAMMEN	259	184	75	228	2	56	170
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1600	1155	445	1373	10	327	1036
	AUSSERORTS	760	446	314	645	12	220	413
	ZUSAMMEN	2360	1601	759	2018	22	547	1449
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	8160	5979	2181	7083	49	1618	5416
	AUSSERORTS	3587	2199	1388	3283	88	1065	2130
	ZUSAMMEN	11747	8178	3569	10366	137	2683	7546

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. MONTAG	127	1	43	83	1	46	117	57	184
2. DIENSTAG	204	2	68	134	2	75	185	70	274
3. MITTWOCH	208	1	47	160	1	48	192	70	278
4. DONNERSTAG	150	1	45	104	1	49	148	47	197
5. FREITAG	239	2	66	171	2	71	211	78	317
6. S A M S T A G	116	-	29	87	-	31	104	69	185
7. S O N N T A G	95	1	30	64	1	31	89	43	138
8. MONTAG	228	1	50	177	1	52	211	71	299
9. DIENSTAG	242	2	57	183	2	59	222	62	304
10. MITTWOCH	201	3	45	153	3	46	186	97	298
11. DONNERSTAG	273	1	56	216	1	63	267	136	409
12. FREITAG	233	2	61	170	2	70	203	136	369
13. S A M S T A G	165	1	47	117	1	52	154	72	237
14. S O N N T A G	98	3	27	68	3	29	83	45	143
15. MONTAG	108	-	33	75	-	38	99	52	160
16. DIENSTAG	223	4	57	162	4	58	192	72	295
17. MITTWOCH	225	1	45	179	1	45	199	60	285
18. DONNERSTAG	216	2	62	152	2	64	182	72	288
19. FREITAG	234	2	52	180	2	56	212	76	310
20. S A M S T A G	174	1	48	125	1	56	164	81	255
21. S O N N T A G	117	2	31	84	2	36	117	51	168
22. MONTAG	253	1	56	196	1	60	233	83	336
23. DIENSTAG	288	2	73	213	2	74	250	73	361
24. MITTWOCH	273	-	67	206	-	68	248	94	367
25. DONNERSTAG	137	-	38	99	-	40	124	43	180
26. FREITAG	251	1	60	190	2	62	228	63	314
27. S A M S T A G	150	1	34	115	1	37	151	77	227
28. S O N N T A G	128	1	36	91	1	41	111	41	169
29. MONTAG	217	1	51	165	1	52	195	50	267
30. DIENSTAG	200	4	53	143	4	58	163	68	268
31. MITTWOCH	206	4	49	153	4	51	176	72	278
ZUSAMMEN	5979	48	1516	4415	49	1618	5416	2181	8160
AUSSERORTS									
1. MONTAG	91	-	37	54	-	48	88	31	122
2. DIENSTAG	53	2	20	31	2	29	54	33	86
3. MITTWOCH	75	4	22	49	5	33	88	53	128
4. DONNERSTAG	103	7	41	55	7	54	93	30	133
5. FREITAG	77	3	29	45	3	42	85	39	116
6. S A M S T A G	55	2	25	28	2	41	52	38	93
7. S O N N T A G	50	2	19	29	3	23	46	26	76
8. MONTAG	61	1	14	46	2	15	68	39	100
9. DIENSTAG	61	2	27	32	2	29	50	53	114
10. MITTWOCH	70	6	23	41	7	28	69	40	110
11. DONNERSTAG	80	3	20	57	3	31	99	99	179
12. FREITAG	80	2	30	48	2	37	79	89	169
13. S A M S T A G	73	1	33	39	1	53	65	46	119
14. S O N N T A G	61	3	23	35	3	31	58	34	95
15. MONTAG	77	3	34	40	4	43	81	39	116
16. DIENSTAG	71	2	31	38	2	34	59	39	110
17. MITTWOCH	64	5	22	37	5	29	53	45	109
18. DONNERSTAG	52	1	16	35	1	18	43	37	89
19. FREITAG	67	2	26	39	2	30	59	36	103
20. S A M S T A G	73	3	32	38	3	49	72	34	107
21. S O N N T A G	80	8	26	46	8	36	90	37	117
22. MONTAG	84	4	29	51	4	43	73	56	140
23. DIENSTAG	79	-	23	56	-	33	69	48	127
24. MITTWOCH	70	3	24	43	3	27	72	67	137
25. DONNERSTAG	77	1	33	43	1	43	78	36	113
26. FREITAG	74	1	36	37	1	43	57	45	119
27. S A M S T A G	60	1	24	35	2	26	53	34	94
28. S O N N T A G	96	2	38	56	2	48	93	43	139
29. MONTAG	77	2	24	51	2	28	72	54	131
30. DIENSTAG	47	3	18	26	4	22	36	41	88
31. MITTWOCH	61	2	17	42	2	19	76	47	108
ZUSAMMEN	2199	81	816	1302	88	1065	2130	1388	3587
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. MONTAG	218	1	80	137	1	94	205	88	306
2. DIENSTAG	257	4	88	165	4	104	239	103	360
3. MITTWOCH	283	5	69	209	6	81	280	123	406
4. DONNERSTAG	253	8	84	159	8	103	241	77	330
5. FREITAG	316	5	95	216	5	113	296	117	433
6. S A M S T A G	171	2	54	115	2	72	156	107	278
7. S O N N T A G	145	3	49	93	4	54	135	69	214
8. MONTAG	289	2	64	223	3	67	279	110	399
9. DIENSTAG	303	4	84	215	4	88	272	115	418
10. MITTWOCH	271	9	68	194	10	74	255	137	408
11. DONNERSTAG	353	4	76	273	4	94	366	235	588
12. FREITAG	313	4	91	218	4	107	282	225	538
13. S A M S T A G	238	2	80	156	2	105	219	118	356
14. S O N N T A G	159	6	50	103	6	60	141	79	238
15. MONTAG	185	3	67	115	4	81	180	91	276
16. DIENSTAG	294	6	88	200	6	92	251	111	405
17. MITTWOCH	289	6	67	216	6	74	252	105	394
18. DONNERSTAG	268	3	78	187	3	82	225	109	377
19. FREITAG	301	4	78	219	4	86	271	112	413
20. S A M S T A G	247	4	80	163	4	105	236	115	362
21. S O N N T A G	197	10	57	130	10	72	207	88	285
22. MONTAG	337	5	85	247	5	103	306	139	476
23. DIENSTAG	367	2	96	269	2	107	319	121	488
24. MITTWOCH	343	3	91	249	3	95	320	161	504
25. DONNERSTAG	214	1	71	142	1	83	202	79	293
26. FREITAG	325	2	96	227	3	105	285	108	433
27. S A M S T A G	210	2	58	150	3	63	204	111	321
28. S O N N T A G	224	3	74	147	3	89	204	84	308
29. MONTAG	294	3	75	216	3	80	267	104	398
30. DIENSTAG	247	7	71	169	8	80	199	109	356
31. MITTWOCH	267	6	64	195	6	70	252	119	386
INSGESAMT	8178	129	2332	5717	137	2683	7546	3569	11747

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. MONTAG	14	-	4	10	-	4	13	7	21
2. DIENSTAG	9	-	2	7	-	2	18	15	24
3. MITTWOCH	14	-	4	10	-	4	19	24	38
4. DONNERSTAG	16	-	4	12	-	7	18	14	30
5. FREITAG	16	-	5	11	-	5	17	17	33
6. S A M S T A G	9	-	2	7	-	2	17	14	23
7. S O N N T A G	9	-	5	4	-	8	11	15	24
8. MONTAG	10	-	1	9	-	1	13	17	27
9. DIENSTAG	14	-	4	10	-	4	14	19	33
10. MITTWOCH	13	1	5	7	1	6	9	17	30
11. DONNERSTAG	15	-	4	11	-	4	20	36	51
12. FREITAG	24	-	5	19	-	10	31	45	69
13. S A M S T A G	14	-	6	8	-	10	14	19	33
14. S O N N T A G	10	-	1	9	-	1	11	11	21
15. MONTAG	15	-	3	12	-	4	18	13	28
16. DIENSTAG	22	1	9	12	1	10	20	20	42
17. MITTWOCH	11	-	1	10	-	1	18	18	29
18. DONNERSTAG	9	-	1	8	-	1	8	21	30
19. FREITAG	12	-	1	11	-	1	12	15	27
20. S A M S T A G	14	-	5	9	-	10	12	16	30
21. S O N N T A G	20	2	2	16	2	3	28	17	37
22. MONTAG	14	1	1	12	1	1	14	29	43
23. DIENSTAG	16	-	3	13	-	3	17	25	41
24. MITTWOCH	19	1	7	11	1	9	17	32	51
25. DONNERSTAG	14	-	7	7	-	9	14	10	24
26. FREITAG	10	-	5	5	-	9	5	16	26
27. S A M S T A G	10	-	3	7	-	4	10	12	22
28. S O N N T A G	16	-	7	9	-	9	16	19	35
29. MONTAG	13	-	3	10	-	4	12	21	34
30. DIENSTAG	2	-	1	1	-	2	2	22	24
31. MITTWOCH	10	-	3	7	-	3	20	13	23
ZUSAMMEN	414	6	114	294	6	151	468	589	1003
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. MONTAG	14	-	4	10	-	4	13	7	21
2. DIENSTAG	9	-	2	7	-	2	18	15	24
3. MITTWOCH	14	-	4	10	-	4	19	24	38
4. DONNERSTAG	16	-	4	12	-	7	18	14	30
5. FREITAG	16	-	5	11	-	5	17	17	33
6. S A M S T A G	9	-	2	7	-	2	17	14	23
7. S O N N T A G	9	-	5	4	-	8	11	15	24
8. MONTAG	10	-	1	9	-	1	13	17	27
9. DIENSTAG	14	-	4	10	-	4	14	19	33
10. MITTWOCH	13	1	5	7	1	6	9	17	30
11. DONNERSTAG	15	-	4	11	-	4	20	36	51
12. FREITAG	24	-	5	19	-	10	31	45	69
13. S A M S T A G	14	-	6	8	-	10	14	19	33
14. S O N N T A G	10	-	1	9	-	1	11	11	21
15. MONTAG	15	-	3	12	-	4	18	13	28
16. DIENSTAG	22	1	9	12	1	10	20	20	42
17. MITTWOCH	11	-	1	10	-	1	18	18	29
18. DONNERSTAG	9	-	1	8	-	1	8	21	30
19. FREITAG	12	-	1	11	-	1	12	15	27
20. S A M S T A G	14	-	5	9	-	10	12	16	30
21. S O N N T A G	20	2	2	16	2	3	28	17	37
22. MONTAG	14	1	1	12	1	1	14	29	43
23. DIENSTAG	16	-	3	13	-	3	17	25	41
24. MITTWOCH	19	1	7	11	1	9	17	32	51
25. DONNERSTAG	14	-	7	7	-	9	14	10	24
26. FREITAG	10	-	5	5	-	9	5	16	26
27. S A M S T A G	10	-	3	7	-	4	10	12	22
28. S O N N T A G	16	-	7	9	-	9	16	19	35
29. MONTAG	13	-	3	10	-	4	12	21	34
30. DIENSTAG	2	-	1	1	-	2	2	22	24
31. MITTWOCH	10	-	3	7	-	3	20	13	23
INSGESAMT	414	6	114	294	6	151	468	589	1003

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

- Unfälle mit Getöteten:
Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;
- Unfälle mit Schwerverletzten:
Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;
- Unfälle mit Leichtverletzten:
Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

- schwere Sachschäden:
Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;
- Bagatellunfälle:
Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

- Getötete:
Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;
- Schwerverletzte:
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);
- Leichtverletzte:
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

- Mofa, Moped, Mokick
- Kraftrad, Krafroller, Leichtkraftrad
- Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

- Liefer- und Lastkraftwagen
- Sattelschlepper
- andere Zugmaschine
- Tankkraftwagen
- Lastkraftwagen mit Spezialaufbau
- landwirtschaftliche Zugmaschine
- Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

